

[Dohrmann]

jer sig om, er, at Hovedstadsrådet nu bliver pålagt ikke at sidde og drive deres politiske spil, men at sørge for, at nogle private vognmænd kommer til at udføre opgaven, således at passagererne kan blive transporteret til en rimelig pris.

Vi har set, hvordan det er gået med Hovedstadsrådet. Til trods for en elendig publikumsbetjening og dyre billetpriser har man et dunderende underskud. Hvorfor? Jo, fordi der sidder nogle socialister i Hovedstadsrådet og styrer det hele og blæser på passagererne. Det er naturligvis meningen, når man skal have kollektiv trafik, at det skal være så godt og så billigt som muligt for dem, der benytter det. Det gennemfører man nu ved, at private vognmænd får mulighed for at afgive deres tilbud, således at de i fri konkurrence, både hvad pris og god publikumsbetjening angår, kan sørge for, at passagererne bliver transporteret i Københavnsområdet.

Som sagt, det er et godt ændringsforslag, ministeren har stillet. Vi vil stemme for ændringsforslaget, og vi vil selvfølgelig også stemme for forslaget ved den endelige afstemning.

(Kort bemærkning).

Margrete Auken (SF):

Se, beviset på, at det, hr. Dohrmann siger, ikke passer, at det skulle være for kundernes skyld og ikke for de private vognmænds og vennemændenes skyld, det er, at det ikke kunne falde Fremskridtspartiet ind at arbejde for, at der bliver tale om en reelt fri konkurrence, for så ville hr. Dohrmann sige, at der ikke skulle være hverken den ene eller den anden procentsats, men at man f.eks. skulle lave en koncessionslovgivning, og at de – private eller offentlige – der kunne gøre det bedst og billigst, skulle have koncessionen. Men det har hr. Dohrmann aldeles ikke sloget for. Han har sloget for, at hans venner fik mest muligt. Og til lykke med sejren.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Jeg har bemærket hr. Dohrmanns »annonce« i dag i Børsen under overskriften »Fremskridtspartiet tvinger trafikministeren til udvidet HT-privatisering«. Den er ubetalt.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at jeg altid har haft den holdning, at man fandt frem til det billigste tilbud ved at have konkurrence mellem virksomheder. Og jeg erindrer også, at dengang

man vedtog loven om trafikkselskaber, stemte den konservative folketingsgruppe imod ud fra den grundholdning, som vi har til forholdet mellem privat og offentligt. Og det, der er sket nu, er altså, at man har ændret lovforslaget fra mindst 30 pct. til 45 pct. eller 3 gange 15 pct. Jeg synes, at hr. Dohrmann for Danmarkshistoriens skyld skylder at gå herop og sige, at han fra min side fik tilbud om 100 pct., hvis der var politisk mulighed for at gennemføre det. Jeg siger, det er den holdning, jeg har. Jeg ville være meget glad for, hvis hr. Dohrmann ville bekræfte dette.

(Kort bemærkning).

Dohrmann (FP):

Når fru Margrete Auken hentyder til mine venner, som hun siger, så tror jeg, hun tænker på vognmændene.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at selvfølgelig har vi mange venner også inden for vognmændenes rækker, men vi har endnu flere – og får det i hvert fald – inden for de rækker, hvor man normalt benytter de kollektive transportmidler, for det, vi her medvirker til, er selvfølgelig, at der bliver en service og nogle billetpriser, som folk vil finde tillokkende.

Det skulle såmænd slet ikke undre mig, at når der nu er taget hul på yderligere privat initiativ i hele denne sag, vil der ske det, at mange af dem, der måske i dag benytter deres egen lille bil ind til byen, vil benytte de kollektive transportmidler, når vi langt om længe får en smule styr på den kollektive trafik her i Storkøbenhavn.

Så vil jeg gerne sige til trafikministerens bemærkning om, at for hans skyld kunne man godt gennemføre en 100 pct. privatisering, såfremt der var politiske muligheder for det, at det ved vi alle sammen der ikke er for øjeblikket på grund af visse partiers lidt mere valne holdning.

Jeg vil gerne samtidig give udtryk for, at jeg tror, dette kun er begyndelsen. I løbet af en årække vil det sikkert være sådan, at al kørsel i hovedstadsområdet bliver udført af private, og at alt, hvad der i dag hedder kommunalt ansatte HT-chauffører osv., vil findes i privat regi i stedet for, og det skal vi alle sammen glæde os over – ikke af hensyn til Fremskridtspartiet eller trafikministeren, men af hensyn til passagererne.