

[Holger K. Nielsen]

I en rapport fra det britiske overhus »Fraud against the Community« nævnes, at EF's landbrugspolitik styres af i alt 3.000 regulativer, hvilket ifølge rapporten har medført »a flood of legislation« og »a chaos of ill-understood papers«.

De indviklede regler giver talrige muligheder for svindel.

For at opnå den maksimale eksportrestitution kan varepartier forfalskes, ligesom der kan afgives forkerte rapporteringer om varepartiernes destination.

F.eks. er slagteriaffald blevet eksporteret som 1. klasses oksekød for at give maksimal restitution (pkt. 4.34 i revisionsrettens årsberetning for 1987).

I en medlemsstat tillod man, at levende hornkvæg blev eksporteret efter samme restitutionssats som racerene avlsdyr, selv om restitutionssatserne er forskellige (pkt. 4.39).

Ifølge revisionsrettens årsberetning giver voksne handyr anledning til høje restitutionssatser. Som en følge heraf er det bestemt, at der i slagtehallerne ikke må findes andet kød end det, der er berettiget til de høje satser. En stikprøvekontrol viste, at dette i mange tilfælde ikke blev efterlevet (pkt. 4.40 og 4.41).

Tilsvarende viste revisionsrettens undersøgelser, at der også er en lemfældig kontrol med den endelige destination.

Ovennævnte er kun små eksempler på mulighederne. Kun fantasien sætter grænser for svindelmulighederne med EF's landbrugspolitik.

Svar (18/4 89):

Landbrugsministeren (Gammelgaard, fg.):

Jeg er enig med Holger K. Nielsen i, at en forenkling af landbrugsordningerne vil kunne medvirke til at begrænse mulighederne for svindel med EF's midler, idet ordningerne derved bliver lettere at administrere og kontrollere.

Kommissionen har i prisforslaget for 1989-90 oplyst, at dens tjenestegrene har iværksat en undersøgelse af kontrolbestemmelserne i de eksisterende landbrugsforordninger, samt at der ved udarbejdelsen af nye bestemmelser vil blive lagt større vægt på kontrolaspektet.

Det er naturligvis ikke alene kontrolbestemmelserne, men først og fremmest selve opbygningen af landbrugsordningerne, der bør for-

enkles. Derved opnår man, at mulighederne for at misbruge bestemmelserne bliver færre, ordningerne bliver mere gennemskuelige for dem, der skal anvende dem, og administrationen og kontrollen bliver lettere. Det er muligt, at man i den forbindelse må give afkald på at yde millimeterretfærdighed i alle detaljer.

Jeg har ved adskillige lejligheder på møder i Rådet af landbrugsministre fremhævet betydningen heraf, og på rådsmødet den 17. og 18. april 1989 vil jeg i fællesskab med min britiske kollega tage emnet op til fornyet behandling.

Jeg kan således bekræfte, at regeringen vil arbejde for afbureaukratisering af EF's landbrugspolitik.

Spm. nr. S 763

Til *trafikministeren* (13/4 89) af:

J. K. Hansen (S):

»Vil ministeren oplyse anledningen til, at Vejdirektoratet har meddelt Nordjyllands Amt, at bevillingerne til Ny Nibevej i 1989 skæres bort, og at bevillinger i 1990 og 1991 stilles i bero?«

Begrundelse

Så tidligt som i 1984 indstillede Vejdirektoratet til ministeren for offentlige arbejder, at anlægget af Ny Nibevej gennemførtes i perioden 1985-88.

Den daværende minister traf den 17. august samme år beslutning om en etablering af det omtalte anlæg i perioden 1984-87.

Samme minister bekræftede sin beslutning igen den 16. april 1985. I 1987 var der tiltrådt en ny minister, men vedkommende tiltrådte sin forgængers beslutning.

Samme minister meddelte den 1. maj 1987 i et svar til Folketingets Udvalg om Offentlige Arbejder, at der var reserveret penge til Ny Nibevej, men at der ville blive tale om en forsinkelse på et år, men at anlægget ville være færdigt i 1991. I 1988 var der igen tiltrådt en ny minister, og denne meddelte den 12. oktober 1988, at sagen ikke var syltet, og at anlægget ville være færdigt i 1991.

I året 1989 har vi så igen skiftet minister, og det ser nu ud til, at anlægget af Ny Nibevej udskydes indtil videre.

Det synes at være en aldeles urimelig behandling af såvel lokalbefolkningen som det lo-