

**[Justitsministeren]**

Dette betyder, at det offentlige må bidrage økonomisk til Rådets drift, ligesom det offentlige gennem direkte repræsentation i Rådet må sikres indseende med Rådets virksomhed.

Det er Justitsministeriets opfattelse, at det offentlige, selv om Rådets opgaver blev overladt til et privat selskab, alligevel måtte være indstillet på at yde økonomiske bidrag for at sikre gennemførelsen af de forskellige aktiviteter.

Justitsministeriet finder endvidere anledning til at fremhæve, at en stor del af Rådets oplysningsaktiviteter i dag gennemføres i samarbejde med private firmaer, som yder økonomisk støtte og til gengæld opnår at blive omtalt i sammenhæng med Rådet for Større Færdselsikkerhed. Det er såvel Justitsministeriets som Rådets vurdering, at de private selskaber m.v., som på denne måde bidrager til gennemførelsen af Rådets aktiviteter, tillægger Rådet for Større Færdselsikkerheds status som en selvejende institution med tilknytning til Justitsministeriet stor betydning. Dette skyldes bl.a., at der på grund af Rådets status ikke kan rejses tvivl om dets uafhængighed af særinteresser. Rådet har i øvrigt oplyst over for Justitsministeriet, at det også er vigtigt for de private selskaber, som støtter Rådets aktiviteter, at Rådet i forbindelse med sit navn er berettiget til at anvende en afbildning af en ministeriel krone, idet den goodwill, der ligger i dette symbol, derved også kommer det pågældende selskab til gode.

Justitsministeriet deler den opfattelse, at det er ønskeligt, at de muligheder, der ligger i at samarbejde med det private erhvervsliv, udnyttes mest muligt. Justitsministeriet kan i den forbindelse oplyse, at Rådet gennem den seneste tid, bl.a. ved oprettelse af en marketingsfunktion, har intensiveret sine bestræbelser på at øge indtjeningen gennem tilskud fra private sponsorer og bidragsydere for derved at sikre midler til gennemførelse af sine aktiviteter. Dette vil være til gavn for begge parter og dermed også i sidste ende for færdselsikkerheden.

Sammenfattende er det Justitsministeriets opfattelse, at den nuværende ordning, hvor Rådet for Større Færdselsikkerhed er en selvejende institution, der modtager offentlige tilskud, men som i øvrigt i videst muligt omfang søger at finansiere sine aktiviteter gennem forskellige tilskud fra private virksomheder m.v., er den, der giver det bedste grundlag for gennemførelsen af Rådets formål.

**Spm. nr. S 740**

Til statsministeren (6/4 89) af:

**Glistrup (FP):**

»Vil statsministeren præcisere sin udtalelse om, at »dansk økonomis balanceproblemer er overskuelige og vil blive løst over en årrække«?»

**Begrundelse**

Det i spørgsmålet indeholdte citat stammer fra statsministerens hoforgan, ifølge hvilket statsministerordene er faldet den 16. marts 1989 til New Yorks finanseksperter.

Men Berlingerens gengivelse trænger unægtelig til nogle præciseringer, for eksempel af, hvilke balanceproblemer statsministeren vil klare på hvor kort en årrække.

*Svar (14/4 89):*

**Statsministeren (Poul Schlüter):**

Mit manuskript til brug i New York State Banking Association indeholdt ikke en formulering som den, der er refereret i Berlingske Tidende den 17. marts 1989.

**Spm. nr. S 742**

Til kommunikationsministeren (6/4 89) af:

**Hans Strunge (S):**

»Hvor mange kontorer/institutioner i offentlig regi med publikumskontakt har installeret teleslynge til brug for hørehæmmede, og vil ministeren give tilsagn om, at resten snarest muligt får installeret teleslynge«?

**Begrundelse**

For medborgere, der har nedsat hørelse, er det ofte forbundet med store ulemper at komme i kontakt med offentlige myndigheder, der ikke har teleslynge.

*Svar (13/4 89):*

**Kommunikationsministeren (Torben Rechen-dorff):**

På baggrund af spørgsmålets formulering, og da det er stilet til kommunikationsministeren, er der ved besvarelsen taget udgangspunkt i, at det alene vedrører kommunikationsområdet, dvs. P & T.