

**[Industriministeren]**

– kundens underskrift.

Hvis forretningen har en prægemaskine, præges Dankortnotaen med kundens Dankortoplysninger i en prægemaskine. Notaen udfyldes med dato og klokkeslæt. Kunden underskriver i underskriftsfeltet.

I begge tilfælde skal forretningen kontrollere, at underskrifterne på Dankortet og notaen er identiske, at fotoet på Dankortet ligner kunden, at kortet er ægte (Dankortlogo på bagsiden), samt at notaen er korrekt udfyldt og læselig.

I mit bidrag til besvarelse af spørgsmål nr. S 696 forudsatte jeg, at forretninger, der anvender Dankortnotaer i nødsituationer, i visse tilfælde er forpligtet til at kontrollere, at kortet ikke er spærret, ved opkald til Dankortsystemets telefonspærreliste. Jeg har imidlertid i det nævnte møde med PBS fået oplyst, at PBS i sommeren 1987 besluttede at fratage kravet om kontrol af telefonspærrelisten og i alle tilfælde garantere honorering af betalingens første 3.000 kr., forudsat nødprocedurereglerne følges.

Afslutningsvis bemærkes, at efter erstatningsreglerne i betalingskortloven er betalingsmodtageren ansvarlig for tab som følge af uberegtiget brug af betalingskortet, såfremt han vidste eller burde vide, at brugeren var uberettiget til at benytte kortet, jf. § 21, stk. 3.«

Jeg kan henholde mig til Forbrugerombudsmandens udtalelse.

**Spm. nr. S 738**

Til *justitsministeren* (6/4 89) af:

**Pia Kjærsgaard (FP):**

»Hvilke fordele og ulemper – også af økonomisk art – mener ministeren der vil være ved at privatisere det, der kaldes Rådet for Større Færdselssikkerhed?«

**Begrundelse**

Rådet for Større Færdselssikkerhed modtager et stadig stigende beløb til dækning af lønudgifter. For 1989 er der således afsat 7,8 mio. kr. til denne post, mens Rådet selv sørger for sponsorer til sine aktiviteter. Disse stigende beløb – der er rent tilskud – vil naturligvis kunne spares ved at lade private overtage Rådets funktion 100 pct.

*Svar* (19/4 89):

**Justitsministeren** (H. P. Clausen):

Rådet for Større Færdselssikkerhed er en selvejende institution styret af et råd bestående af 35 repræsentanter for myndigheder og organisationer, der har med færdselsproblemer at gøre.

Rådets økonomiske midler tilvejebringes fra statstilskud og fra private, herunder fra forsikringsselskaber. Det kan i den forbindelse oplyses, at Rådet i 1988 havde samlede indtægter på ca. 22,3 mio. kr., hvoraf statslige tilskud udgjorde 12,1 mio. kr. Rådets udgifter til lønninger m.v. udgjorde i 1988 ca. 6,0 mio. kr.

Rådet for Større Færdselssikkerhed har til formål at søge gennemført større færdselssikkerhed ved på enhver formålstjenlig måde at udbrede kendskab til færdselsreglerne og virke for gennemførelsen af sikkerhedsfremmende foranstaltninger inden for lovgivningens rammer.

Rådet løser denne opgave gennem aktiviteter af vidt forskellig karakter. Af stor betydning er den lovinformation, som Rådet udfører i forbindelse med ny færdselslovgivning, samt de mange oplysningskampagner, som ofte gennemføres i tæt samarbejde med politiet. Endvidere er en stor del af det materiale, som anvendes i skolernes færdselsundervisning, produceret af Rådet for Større Færdselssikkerhed, der også tager direkte del i undervisningen. Blandt Rådets øvrige aktiviteter kan nævnes Børnenes Trafikklub, som ca. 100.000 børn er medlemmer af.

Det bør i øvrigt fremhæves, at Rådet generelt har et meget tæt samarbejde med en række ministerier, forskellige offentlige myndigheder og politiet. Særlig med hensyn til politiet kan det oplyses, at der i samtlige landets politikredse er udpeget en polititjenestemand som repræsentant for Rådet for Større Færdselssikkerhed i den pågældende kreds.

Den opgave, som Rådet for Større Færdselssikkerhed løser, indgår som et meget væsentligt element i det samlede arbejde for at sikre færdselssikkerheden og forebygge færdselsuheld. Justitsministeriet finder, at der efter opgavens karakter og dens store samfundsmæssige betydning påhviler det offentlige en naturlig forpligtelse til at medvirke og bidrage til dens løsning.