

**Tommy Dinesen (SF):**

»Mener ministeren, at det er i overensstemmelse med loven om Dansk Internationalt Skibsregister at lade skibe ind- og udflage i registeret, og hvad agter ministeren at gøre for at forhindre misbrug som f.eks. at optage skibe, der ikke opfylder betingelserne?«

**Begrundelse**

Ifølge oplysninger fra Sømandenes Forbund er der eksempler på, at skibe er optaget i DIS uden at opfylde lovens § 4.

Ligeledes oplyses det i bladet Søfart, at nogle skibe skifter mellem dansk og f.eks. Panama-flag, alt efter hvad der kan betale sig.

De her omtalte forhold giver redere, som benytter sig af disse muligheder, en økonomisk gevinst – lønmæssigt – som redere, der overholder loven, ikke får.

*Svar* (17/4 89):

**Industriministeren (Nils Wilhjem):**

Søfartsstyrelsen har oplyst, at der kun i to tilfælde har været eksempler på, at et skib overførtes fra Dansk Internationalt Skibsregister til det almindelige skibsregister og kort derefter tilbageførtes til Dansk Internationalt Skibsregister. Det ene tilfælde havde baggrund i de særlige, men nu løste problemer vedrørende den svenske holdning til cabotage (kystfart).

Det er selvfølgelig ikke i overensstemmelse med lovens intentioner, at skibe, der efter ansøgning er blevet overført til Dansk Internationalt Skibsregister, i gentagelsestilfælde for korte perioder føres tilbage til det almindelige skibsregister for derefter igen at blive registreret i det nye register.

Betingelsen for optagelse i Dansk Internationalt Skibsregister er i øvrigt, at rederen afgiver en erklæring om at ville overholde det i lovens § 4 anførte fartsområde. For at hindre misbrug er der dels hjemmel til at idømme bøder, dels hjemmel for skibsregistrator til ex officio at udlette eller – for ejere, der opfylder nationalitetsbetingelserne i sølovens § 1 – at tilbageføre skibet til Skibsregistret, hvis der har været tale om en omgåelse af loven, jf. bemærkningerne til lovforslagets § 11, stk. 2 og 3.

I en indhentet udtalelse fra Skatteministeriet, hvortil jeg henviser, er det oplyst:

»... at det efter Skatteministeriets opfattelse ikke kan anses for stridende mod reglerne om beskatning af sømænd, der gør tjeneste om bord på danske skibe, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, at et rederi efter behov lader skibe ind- og udflage af Dansk Internationalt Skibsregister (yoyosituationen). Der gives jo alene skattenedsættelse/skattefri-tagelse for indtægt, der erhverves om bord på et skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, ikke for indtægt, der erhverves om bord på et skib, der er registreret i det almindelige skibsregister.

Efter Skatteministeriets opfattelse må den såkaldte yoyosituation anses for upraktisk. Man skal herved henvise til, at der, når en sømand under ansættelsesforholdet til rederiet overgår fra tjeneste om bord på et skib, der er registreret i det almindelige register, til at gøre tjeneste om bord på et skib, der er registreret i Dansk Internationalt Skibsregister, eller omvendt, skal foretages opgørelse og beskatning af sømandens tilgodehavende af ferie/frihed, jf. punkt 25 i Skatteministeriets cirkulære nr. 144 af 30. november 1988 om beskatning af sømænd m.v.«

**Spm. nr. S 733**

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (5/4 89) af:

**Lis Noer Holmberg (CD):**

»Vil ministeren i forlængelse af mit spørgsmål nr. S 640 af 7. marts 1989 endnu en gang vurdere det misbrug eller den demoralisering, der finder sted blandt vore børn og unge i forbindelse med hash m.m., og vil ministeren foranledige en omfattende oplysningskampagne i lighed med f.eks. AIDS-kampagnen, hvor såvel forældre som børn får den fornødne oplysning om de risici, der er forbundet med hash og andre farlige stoffer?«

**Begrundelse**

Der henvises til min klage til generaldirektør Hans Jørgen Jensen, Danmarks Radio, samt en båndoptagelse af den udsendelse, der er begrundelsen for min klage.

Det tilføjes, at samme spørgsmål er stillet til sundhedsministeren.

*Svar* (18/4 89):