

[Skatteministeren]

sig især til de betragtninger, som hr. Arne Melchior og hr. Lysholm Christensen fremkom med.

Jeg vil gerne gentage, at også regeringen er fuldstændig enig i det positive sigte, der ligger bag forslaget, og jeg vil gerne understrege, at jeg har ikke afvist forslaget med henvisning til gældende EF-regler, men jeg har påpeget, hvilke vanskeligheder forslaget indebærer i forhold til gældende EF-regler.

Sådan som forslaget er udformet, tilsigter det ikke i momsmæssig forstand egentlig at momsfritage salget af handicapvenlige taxaer til vognmænd. Forslaget er formuleret på en sådan måde, at det er indsat i momslovens § 12, stk. 1, hvorefter varen ikke formelt fritages, men snarere pålægges en nulsats, og denne konstruktion medfører, at automobilimportøren skal erlægge 22 pct. i moms i indførslen af den handicapvenlige taxa, men derimod ikke skal opkræve moms af videresalget til en vognmand. Importøren bevarer herved sin fradragsret for den indgående moms uden at have en udgående moms, der skal modregnes, og det stiller selvsagt forhandleren i en meget, meget gunstig position.

I forhold til EF er det sådan, at der i henhold til 6. momsdirektiv ikke af medlemsstaterne kan indføres nye bestemmelser med nulsatser. Nulsatsordninger, som var gældende i medlemslandene forud for direktivets ikrafttræden, er af EF tilladt opretholdt, men det er altså ikke muligt uden videre at indføre nye nulsatsordninger, og sådan som Kristeligt Folkeparti har formuleret sit forslag, er det et forslag om en nulsatsordning. Jeg gentager, at det blot er en beskrivelse af nogle ikke uvæsentlige problemer i forbindelse med forslaget.

Hr. Lysholm Christensen var også inde på de særlige aspekter omkring frikøbsordningen. Det er sådan, at almindelige taxaer, hvor registreringsafgiften udgør 20 pct., på visse betingelser kan omregistreres til privat brug uden yderligere afgiftsberigtigelse. Taxaen kan her efter sælges med økonomisk gevinst.

En handicapvenlig hyrevogn, som ganske vist er fritaget for registreringsafgift, skal afgiftsberigtiges på grundlag af vurderingsværdien, når den overgår fra erhvervsmæssig til privat brug. Netop af den årsag er mange taxavognmænd nok ud fra en økonomisk betragtning tilbøjelige til at vælge en normalt indrettet

hyrevogn, og yderligere er det vel også sådan, at en handicapindrettet taxa vanskeligere kan sælges, efter at den er færdigbenyttet som handicaptaxa. Disse særlige aspekter omkring frikøbsordningen er nok den væsentligste årsag til, at der ikke er nogen særlig udvikling på dette område, og det er givet et problem, der er langt væsentligere end spørgsmålet om momsbelastning, og det var det, jeg sigtede til med mine bemærkninger om, at en momsfritagelse nok ikke i sig selv ville løse problemerne.

(Kort bemærkning).

Stavad (S):

Nu fik skatteministeren rettet lidt op på det til sidst, for der er jo gode ting i EF, og der er mindre gode ting i EF alt efter temperament. Jeg synes, det ville være forkert, hvis det stod tilbage efter denne debat, at det er EF-bindinger og EF-regler, der forhindrer os i at gennemføre en ordentlig behandling af vore handicappede med hensyn til individuel personbefordring.

Jeg synes, at EF-argumentet er en parentes. Jeg synes, at det, det handler om, er at skaffe en løsning, som sørger for, at der er flere vogne på gaden, som kan transportere handicappede medborgere. Den løsning, vi er præsenteret for i dag, giver ud fra alle nøgterne vurderinger ikke det resultat. Derfor synes jeg også, at jeg sammen med forslagsstillerne kan notere med tilfredshed, at så at sige alle ordførere har været enige i, at vi har et problem her, at det problem bør vi løse hurtigst muligt, og at vi i forbindelse med hyrevogsloven og i forbindelse med de gældende frikørselsregler, vi har, må sikre, at de bliver sådan indrettet, at vi til enhver tid har mulighed for på ordentlig, anstændig vis at tilbyde individuel personbefordring for vore handicappede.

Hermed sluttede forhandlingen.

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Skatte- og Afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.