

[Jens Thoft]

Det sidste, jeg vil sige, vedrører statens sikkerhedsstillelse i forhold til Grønlands hjemmestyre i råstofudvindingen. Jeg har svært ved at se den saglige begrundelse for denne fritagelse. Der er altså positiv medvirken fra SF's side til den ene del og en negativ respons på de to andre dele af ministerens lovforslag.

Svend Heiselberg (V):

Lovforslaget kan kun betragtes som en retfærdighedshandling fra skatteministerens side, og Venstre kan støtte det.

Aage Brusgaard (FP):

Lovforslag nr. L 227 har til formål at lempe nogle af uretfærdighederne ved den såkaldte kartoffelkur fra 1986, som Fremskridtspartiet allerede dengang gjorde opmærksom på. Jeg deler det op i 4 punkter:

Punkt 1: I 1986 blev det vedtaget, at alt privat kreditkøb, hvor betalingsfristen går ud over 3 måneder, skal pålægges en stempelafgift på 4 pct., også den del af beløbet, der er erlagt som udbetaling og betalt inden for de første 3 måneder. Hvis lovforslaget bliver vedtaget, skal alt, hvad der er betalt inden for de første 3 måneder, kun stemples med 0,1 pct. Det går i den rigtige retning, og det kan Fremskridtspartiet støtte.

Punkt 2: Ligeledes indebærer forslaget, at danske skibe, der på grund af den forkvaklede danske lovgivning sejler under udenlandske flag, kan vende tilbage, blive registreret i Dansk Internationalt Skibsregister og tilbagesælges til tidligere danske ejere eller selskaber uden at betale stempelafgift, hvis de vender tilbage senest 30. juni 1990. Der er spildt masser af ressourcer på skibsudflagningsområdet, men Fremskridtspartiet stemmer selvfølgelig altid for, når skuden går i den rigtige retning.

Så punkt 3: Det er det, der var mest indviklet at finde ud af. Byggeattester for skibe og registrering i Dansk Internationalt Skibsregister bliver stempelpligtige på samme måde som de bilbreve, der dannede grundlag for registrering i skibsregisteret. Vi er imod denne forøgelse af erhvervsbeskatningen. Her er det endda et af vore vigtigste eksporterhverv, som tillige må kæmpe mod meget stor international konkurrence fra andre værfter, så det er vi altså mindre begejstrede for.

Punkt 4: Danske firmaer fritages for at betale stempelafgift af sikkerhedsstillelse i forbindelse med koncession til efterforskning og udvinding af mineralske råstoffer i Grønland. Det giver Fremskridtspartiet ug for.

Generelt er Fremskridtspartiet positivt over for lovforslaget, men hvis det kan indpasses i udvalgsarbejdet, ser vi gerne, at andre uretfærdigheder i stempeloven også bliver ændret og drøftet.

Bente Juncker (CD):

Skatteministeren skal have ros for dette forslag. Vi er meget glade for det i CD, vi har altid været lidt utilfredse, da vi så, hvordan kartoffelkuren virkede på området, bl.a. på bilbranchen, som gik meget tilbage. Vi kan stemme for lovforslaget.

Lysholm Christensen (KRF):

Jeg skal gøre det meget kort og sige, at vi er meget positive over for lovforslaget. Vi hæfter os bl.a. ved ordene »opsparingsfremmende sigte«. Alt, der går i den retning, er vi positive over for og i hvert fald parate til at vurdere positivt.

Også det, der er nævnt omkring skibsregisteret og forslagens andre underpunkter ser vi positivt på, så jeg skal ikke uddybe det nærmere, men sige, at vi medvirker til en positiv udvalgsbehandling.

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

Det vigtigste punkt i dette lovforslag er at belønne dem, der sparer op til stor kontant udbetaling, når de køber en bil eller andre varige forbrugsgoder. Jeg vil gerne sige tak for den meget brede tilslutning fra samtlige partier til dette element i forslaget, som indebærer, at vi fastholder det opsparingsfremmende sigte, fordi der nu gives en belønning i form af lavere stempelafgift til dem, som møder med en stor kontant udbetaling, når de køber nogle varige forbrugsgoder på kredit.

Hr. Aage Brusgaard var inde på spørgsmålet om de såkaldte bilbreve. Bilbreve har intet som helst med biler at gøre, det er bygningsattester for skibe, der registreres i et skibsregister, og i dag er der stempelpligt på dem, når et skib registreres i det almindelige skibsregister. Dette forslag går blot ud på, at der skal gælde samme regel, når registrering sker i Dansk Internationalt Skibsregister. Det er en simpel retfærdig-