

[Erling Christensen]

Oprettelse af kiropraktorstudium i Danmark vil betyde både en stor lettelse og en stor økonomisk besparelse for kommende studerende.

I øjeblikket må danske kiropraktorstuderende rejse til England, USA eller Canada for at få kiropraktoruuddannelse, hvilket betyder ekstraudgifter for den enkelte på ca. 0,5 mio. kr.

*Svar (10/4 89):*

**Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):**

I forbindelse med udmøntningen af de selektive besparelser, der er forudsat på finanslov 1989 på de videregående sundhedsuddannelsers område, vil ministeriet nærmere vurdere den fremtidige aktivitet på blandt andet Det Lægevidenskabelige Fakultet på Odense Universitet.

Jeg kan derfor ikke tage stilling til spørgsmålet om etablering af en fælles nordisk kiropraktoruuddannelse på Odense Universitet nu, men vil lade rekommandationen fra Nordisk Råd indgå i mine overvejelser.

Jeg vil i løbet af maj måned 1989 orientere Folketingets Uddannelsesudvalg.

**Spm. nr. S 707**

Til *miljøministeren* (30/3 89) af:

**Glistrup (FP):**

»Hvordan vil regeringens katalysatorpolitik påvirke priserne på små biler, som ikke er af østasiatisk oprindelse?«

**Begrundelse**

Regeringsindgrebene – ved B 28 og L 135 – i det frie katalysatorvalg kan føre til helt urimelige følger for mindre (ikkejapanske) biler.

Men hvor galt bliver det.

*Svar (6/4 89):*

**Miljøministeren (Lone Dybkjær):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

»EF's Ministerråd (miljø) afholdt den 25. maj 1988 et møde med Sammenslutningen af Bilfabrikanter inden for EF (CCMC) med det specielle formål at diskutere konsekvenserne af at fastsætte strengere udstødningsnormer til

små biler (under 1,4 l). CCMC var repræsenteret ved præsidenterne for Fiat, Peugeot, Rover, Volkswagen og Renault.

Ved den lejlighed præsenterede CCMC en rapport, hvoraf det blandt andet fremgår, at man må regne med en prisstigning på omkring 13 pct. for biler forsynet med elektronisk brændstofindsprøjtning og reguleret trevejskatalysator, der opfylder de amerikanske normer, i forhold til biler med karburator, der opfylder de nuværende normer.

For en bil i 100.000–120.000 kr.s-klassen medfører den nævnte prisstigning, at importprisen (før afgifter) forøges med ca. 5.000 kr.

Såfremt ovennævnte forudsætninger holder, vil konsekvenserne af at indføre US-normerne blive prisstigninger i størrelsesorden 6.000 kr. (5.000 kr. plus moms).«

**Spm. nr. S 708**

Til *miljøministeren* (30/3 89) af:

**Glistrup (FP):**

»Hvordan har udstødningsforureningen fra biler udviklet sig, hvis man sammenligner 1969-modellerne med biler af årgang 1974, 1979, 1984 og 1989 – alt vedrørende vogne produceret i Vesttyskland, Frankrig, England og Italien?«

**Begrundelse**

Regeringens bestræbelser (jf. L 135 og B 28) for at terrorisere det danske bilfolk begrundes som bekendt med en hellig tro på, at USA virkelig er Vorherres fædreland på dette område.

Nu er kendsgerninger selvfølgelig noget, der ikke påvirker religiøse bevægelser som for eksempel den danske miljømafia. Men af hensyn til eftertidens dom over Schlüterregeringens forfejlede miljøpolitik er det nyttigt at få tallene på bordet for, hvordan den europæiske bilbranche selv har iværksat en fornuftig udvikling, som gør de politiske indgreb fra VKR-regering nummer 2 yderligere malplacerede.

*Svar (6/4 89):*

**Miljøministeren (Lone Dybkjær):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig: