

[Risgaard Knudsen]

Ledets partifæller i regeringen ved behandlingen af ministerens redegørelse, inden den blev givet i Folketinget, har taget kontant afstand fra afsnittet om andelsbevægelsen.

(Kort bemærkning).

Larsen-Ledet (RV):

Jeg vil ikke udtale mig om, hvad regeringens ministre har sagt om denne sag, men jeg vil udtale mig om, hvad jeg har sagt om den. Jeg har ringet til ministeren og givet udtryk for min bekymring for den formulering, som der var på dette område. Men det er jo, som hr. Risgaard Knudsen sikkert ved, en regering, der består af flere partier. Jeg har i dag præsenteret min gruppe for mine synspunkter også på dette felt og har sagt, at jeg med bekymring havde set formuleringen, og jeg har ligesom over for ministeren givet udtryk for en reservation, som jeg gerne vil gentage her.

(Kort bemærkning).

Risgaard Knudsen (S):

Folketinget må have krav på at blive orienteret om, hvorvidt hr. Larsen-Ledet har sin folketingsgruppe bag sig, eller om hr. Larsen-Ledet blot har luftet nogle personlige synspunkter her for et øjeblik siden. Jeg vil tro, at hr. Larsen-Ledet også af hensyn til sit eget parti vil sætte pris på at besvare det sidst stillede spørgsmål.

Jette Pors (CD):

Hr. Svend Heiselberg nævnte datoen 1. januar 1993, og det er hverken dommedag eller julebeldag. Vi er allerede i gang med at tillemppe os fremtidens vilkår.

Jeg vil godt sige tak for en spændende og inspirerende redegørelse.

Nu er der sagt mange ting heroppefra, så jeg vil fokusere på noget, der specielt har vakt min opmærksomhed. Det drejer sig om netværkstanken og om forskningsprojekterne.

Netværksprojektet vil ifølge redegørelsen medføre en samlet udgift på 150 mio. kr., og en medfinansiering af forsknings- og udviklings tiltag vil medføre yderligere udgifter på 480 mio. kr. Det vil betyde statssubsidier på 630 mio. kr. i de kommende 3 år.

Selv om rammerne og vilkårene er beskrevet meget nøje i redegørelsens bilag, mangler jeg i hvert fald en oplysning om, hvor regeringen vil

hente de 630 mio. kr. Det er dog en pæn sjat penge, og spørgsmålet er, om det ikke ville være lige så positivt at følge erhvervslivets egne ønsker om f.eks. fjernelse af formueskatten eller andre skattelempler for erhvervslivet. Det har vi i CD i lang tid talt meget for.

Jeg tror, at erhvervslivet kan selv, hvis de barske skatte- og afgiftsvilkår lempes. Pengene er der jo. De er ude i virksomhederne, men de er til gengæld svære at finde i statskassen.

Når dette er sagt, vil jeg medgive industriministeren, at det er en god gengivelse af erhvervsvenlige intentioner, sådan som de også har været fremlagt så mange gange tidligere i det sidste års tid, og i CD stiller vi os generelt positivt til redegørelsen.

Glønborg (KRF):

Kristeligt Folkepartis ordfører på området, hr. Lysholm Christensen, er forhindret i at være her i dag, og jeg skal derfor på hans vegne sige industriministeren pænt tak for den redegørelse, der er givet her. Vi synes, at den rummer en række positive træk.

Vi mener, at det er et meget fornuftigt valg, man har foretaget, når man har taget fødevarerindustrien og servicesektoren ud til særlig behandling. Hermed tjener man jo også vore to vigtige primære erhverv, landbrug og fiskeri, som i forvejen har store problemer. Der er ingen tvivl om, at en effektivisering af fødevarerindustrien vil betyde meget for disse to betrængte erhverv.

Det er vel karakteristisk for redegørelsen, at den nævner en række initiativer, der er taget, og det kan man jo så betragte positivt og sige, at det er da godt, der allerede er sket noget.

Man kunne også se lidt kritisk på det og sige, at der såmænd ikke er meget nyt i redegørelsen, selv om den kaldes for en strategi.

Jeg vil gerne have lov til at fremhæve, at jeg er meget enig i den udtalelse i redegørelsen om, at uden de mindre virksomheder og uden en betydelig tilgang af iværksættere ville dansk økonomi mangle dynamik og fornyelse. Alligevel præsenterer industriministeren industrilokomotiver som løsningen på problemerne.

Selv om der ikke er tvivl om, at sådanne store virksomheder kan tilføre erhvervslivet noget positivt, er jeg noget skeptisk ved at satse så stærkt på lige netop de store industrilokomotiver.