

[Kommunikationsministeren]

Det har vi ønsket at fastholde på den måde, at det stadig væk er 10-procents-reglen, der gælder men fortsat også de 5 minutter.

Endelig vil jeg ikke mindst både til hr. Behnke og til fru Ingerlise Koefoed sige, at det ikke er tanken at finansiere de lokale tv-stationer med reklamer. Det er tanken at hjælpe de lokale tv-stationer med finansieringen via reklamer. Det har vi klart sagt, fra det øjeblik vi fremsatte lovforslaget, og jeg beder om, at man vil forstå, at der altså er tale om en medfinansieringsordning.

Til hr. Duetoft skal jeg bare sige, at for mig er det ikke afgørende, om hr. Duetoft støtter forslaget af kærlighed, men at han rent faktisk gør det.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Ændringsforslag nr. 1

forkastedes, idet 12 stemte for, 106 imod.

Ændringsforslag nr. 2

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 8

forkastedes, idet 18 stemte for, 69 imod; 34 stemte hverken for eller imod.

Ændringsforslag nr. 3

forkastedes uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 4

forkastedes, idet 12 stemte for, 108 imod.

Ændringsforslag nr. 5

vedtoges uden afstemning.

Ændringsforslag nr. 6

forkastedes, idet 30 stemte for, 90 imod.

Ændringsforslag nr. 7 betragtedes som bortfaldet efter forkastelsen af ændringsforslag nr. 3.

§ 1 med de foretagne ændringer, ændringsforslag nr. 9 og § 2, således ændret, vedtoges uden afstemning.

Lovforslagets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Formanden:

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Anden behandling af lovforslag nr. L 102:

Forslag til lov om hovedstadsområdets kollektive persontrafik.

Af trafik- og kommunikationsministeren (H.P. Clausen).

(Fremsat 17/11 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 13/4 89).

Der var stillet 2 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslagets paragraffer, ændringsforslagene og spørgsmålet om lovforslagets overgang til tredje behandling sattes til forhandling under ét.

*Forhandling***Tove Lindbo Larsen (S):**

Jeg vil gerne redegøre for vores baggrund for afstemningen om de to ændringsforslag, der foreligger.

Det første er et forslag fra Fremskridtspartiet, der præciserer, at det vil privatisere endnu mere end regeringen. Regeringen siger mindst 30 pct., men Fremskridtspartiet siger mindst 50 pct. Socialdemokratiets politik er, at vi skal have offentlig kollektiv trafik, og vi vil ikke støtte hverken regeringens eller Fremskridtspartiets privatiseringsforslag. I øvrigt finder vi, at det er et indgreb i det kommunale selvstyre.

Det andet ændringsforslag, der er fremsat af regeringen, omhandler fordeling af smerten efter besparelserne og tidspunktet for overdragelsen af S-togene til DSB, men da Socialdemokratiet ikke vil stemme for lovforslaget, vil vi ikke blande os i disse spørgsmål.