

[Skatteministeren]

Med hensyn til, hvorvidt værdien af fri bil berettiger til feriegodtgørelse efter ferieloven, kan jeg henvise til arbejdsministerens svar på spørgsmål nr. S 669.

Spm. nr. S 679

Til statsministeren (15/3 89) af:

Pia Kjærsgaard (FP):

»Vil statsministeren oplyse, om regeringen arbejder ud fra finansministerens besparelsesprogram, der sigter mod skattelettelser, eller vil regeringen følge Det Radikale Venstre, der ikke ønsker skattelettelser?«

Begrundelse

Regeringens troværdighed er svækket kraftigt med de mange modstridende bemærkninger og ideer, der kommer fra dele af regeringen. Senest undsagde det radikale regeringsparti finansministerens forslag om skattelettelser.

Svar (29/3 89):

Statsministeren (Poul Schlüter):

Alle regeringspartierne arbejder ud fra regeringens program, men selvfølgelig kan der være nuancer i udtryksformen.

Spm. nr. S 680

Til arbejdsministeren (15/3 89) af:

Arne Jensen (S):

»Vil ministeren sikre, at alle kurser under specialarbejderskolerne, hvor der undervises i buskørsel med tregangsaksler, også har det nødvendige materiel, således at kursusbeviserne bringes i overensstemmelse med kursusets teoretiske og praktiske indhold?«

Begrundelse

På grund af regeringens nedskæringer på specialarbejderskolernes budgetter gennemføres kurser med udgangspunkt i Kasselulykken i realiteten kun teoretisk.

De praktiske øvelser kan på grund af manglende materiel ikke gennemføres, og kursusdeltagerne føler anslag mod deres samvittighed ved at modtage kursusbeviserne, som har deres udgangspunkt i en fiktion, fordi de praktiske prøver, herunder katastrofeopbremsninger, kun er gennemført med toakselsbusser.

Spørgeren er vidende om, at der på finansloven blev afsat midler til anskaffelse/leje af det fornødne materiel.

Ministeren bedes redegøre for, hvilke omposteringer på budgettet der har medført disse fiktionsbevisudstedelser.

Svar (22/3 89):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

De praktiske øvelser i køreteknik, der blev indarbejdet i en række kurser som en følge af folketingsbeslutning af 28. maj 1986 om skærpelse af køre- og hviletids- samt kontrolbestemmelser for buschauffører, gennemføres i Direktoratet for Arbejdsmarkedsuddannelsernes regi som en central foranstaltning for alle AMU-centrene fordelt på to anlæg, ét vest og ét øst for Storebælt.

På hvert af disse to anlæg er der 5 stk. treakslede busser og en række toakslede busser til rådighed for de 24 timers praktiske øvelser i køreteknik, kurserne indeholder.

Disse 24 timers undervisning tilrettelægges og gennemføres under alle forhold på en sådan måde, at en tredjedel af tiden (8 timer) anvendes til øvelser med treakslede busser og to tredjedele af tiden (16 timer) anvendes til øvelser med toakslede busser, hvilket er i overensstemmelse med undervisningsplanernes anvisninger. De øvelser, der gennemføres, er de samme, herunder også bremseøvelserne, uanset om de gennemføres i toakslede eller i treakslede busser, således at deltagerne får samme kendskab til bremse-, undvige- og opretningsteknik m.m. ved kørsel med begge vogntyper.

Der er således det nødvendige materiel til rådighed til at sikre, at der skabes en god overensstemmelse mellem den teoretiske og praktiske undervisning i kørsel med treakslede busser og kursusbeviserne herfor.

At der både undervises i kørsel med toakslede og med treakslede busser, er ikke begrundet i sparekrav, men derimod i pædagogiske og praktiske hensyn.

Spm. nr. S 684

Til trafikministeren (17/3 89) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Hvor meget er antallet af trafikskadede reduceret ved etableringen af de eksisterende motorveje, beregnet ud fra samme kriterier,