

[Nør Christensen]

Begrundelse

Inden for de seneste tre år har mange fuldt uddannede politifolk søgt tjenestefrihed uden løn, og det er en betænkelig udvikling, når henses til, at der i øvrigt er bebudet nedskæringer på politiets budgetter, og at politiets opgaver er blevet vanskeligere, samtidig med at kriminaliteten er stigende.

*Svar (30/3 89):***Justitsministeren (H. P. Clausen):**

Rigspolitichefen har oplyst, at i årene 1986, 1987 og 1988 har sammenlagt 302 polititjenestemænd søgt og fået tjenestefrihed uden løn. Af disse har 69 på nuværende tidspunkt genoptaget tjenesten, medens 40 har søgt afsked i forlængelse af tjenestefriheden.

Om den aldersmæssige fordeling af polititjenestemænd med tjenestefrihed kan oplyses, at 22 pct. af de 302 polititjenestemænd havde en tjenestealder på 3-5 år, 33 pct. på 6-10 år, 23 pct. på 11-15 år og 22 pct. en tjenestealder på mere end 25 år.

Det kan tilføjes, at i alt 221 polititjenestemænd for tiden har fået meddelt tjenestefrihed uden løn, hvilket er det laveste antal siden sommeren 1987.

I ovennævnte tal indgår et antal polititjenestemænd, som har tjenestefrihed til varetagelse af visse borgerlige ombud og hverv som borgmestre.

Spm. nr. S 677Til *industriministeren* (16/3 89) af:**Stillinger (SF):**

»Kan en skibsfører på storebæltsfærgerne påbyde en om bord forhyret fortsat tjeneste, såfremt den forhyrede ikke er blevet afløst og derved overskrider sømandslovens hviletidsbestemmelser?«

Begrundelse

Det er blevet indskærpet de forhyrede på DSB-færgerne på Storebælt, at de ikke må forlade deres arbejdsplads, før de har sikret sig, at deres afløser er mødt.

Besætningen på DSB-færgerne er i dag skåret ned til et sådant antal, at man næsten kan tale om uansvarlighed. Hvis der oven i denne

nedskæring også accepteres udkørte og trætte søfolk, bør der gribes ind omgående.

*Svar (31/3 89):***Industriministeren (Nils Wilhjem):**

Sømandens ret til hviletid er fastsat i sømandslovens § 57. Bestemmelsen kan ikke ved aftale eller overenskomst fraviges til skade for den søfarende. Den omstændighed, at en afløser udebliver, kan ikke medføre fravigelse af bestemmelsen.

Søfartsstyrelsen har oplyst, at man vedrørende storebæltsfærgerne ikke har modtaget anmeldelser om det af spørgeren beskrevne forhold.

Spm. nr. S 678Til *skatteministeren* (15/3 89) af:**Jens Thoft (SF):**

»Kan ministeren bekræfte, at pengeinstitutter, forsikringsselskaber og lignende, der betaler arbejdsmarkedsbidrag (AMBI) efter lønsumsmetoden for 1989, ikke skal betale arbejdsmarkedsbidrag af den del af aflønningen, der består af naturalydelse som f.eks. værdien af fri bil til personalet?«

Begrundelse

Ved lov nr. 769 af 14. december 1988 blev arbejdsmarkedsbidragslovens § 8, stk. 3, ændret således, at arbejdsgivere, der betaler arbejdsmarkedsbidrag efter lønsumsmetoden, det vil f.eks. sige pengeinstitutter og forsikringsselskaber, for 1989 kun skal betale arbejdsmarkedsbidrag af naturalydelse, i det omfang disse berettiger til feriegodtgørelse efter ferieloven. Imidlertid berettiger værdien af fri bil stillet til rådighed for den ansatte af arbejdsgiveren normalt ikke til feriepenge. Resultatet af lovændringen var således en af ministeren uoplyst lempelse af bidraget for de berørte virksomheder.

*Svar (30/3 89):***Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Som nævnt i begrundelsen for spørgsmålet er arbejdsmarkedsbidragsloven ændret således, at aflønning i naturalier medregnes til lønsummen, i det omfang den berettiger til feriegodtgørelse efter ferieloven.