

[Tommy Dinesen]

hvor de har et overskud på 300–500 mio. kr. om året. Lad bare dem privatisere; det er der i hvert fald nogen der får betydeligt mere ud af, for lønningerne inden for staten er ikke for høje.

Behnke (FP):

Jeg har svært ved at finde sammenhæng i hr. Arne Melchior's udtalelser, for hr. Arne Melchior agiterer for, at den private bilisme, de private vognmænd osv. skal leve i skøn samdrift med DSB, men faktisk er det jo sådan, at netop godsbeholdningen er en af de afdelinger i DSB, som opnår de allerstørste statssubsidier, og som er med til at lave dumpingpriser på markedet til stor skade for de private vognmænd. Hr. Arne Melchior må da kunne indse, at en privatisering af den del, altså en delprivatisering f.eks. af DSB's godsafdeling, ville betyde, at man får en fair og rimelig konkurrence og ikke nødvendigvis, at man risikerer at ødelægge det store DSB, som hr. Arne Melchior taler så varmt for.

(Kort bemærkning).

Arne Melchior (CD):

Blot for at oplyse, at jeg mener, at hr. Behnke giver et helt forkert billede af situationen.

Der findes bl.a. et selskab, et speditionsselskab, hvor DSB sammen med private speditionsfirmaer og private vognmænd indgår i et skønt samarbejde. Jeg kender ikke de seneste års regnskaber, men jeg formoder, at de har udviklet sig godt, også i nyere tid. Derfor er det heller ikke her rigtigt, at hvis man bare privatiserer, er det o.k. Derfor er mit standpunkt ikke så svært at forstå, det er netop ikke, som hr. Behnkes, et enten-eller, det er et både-og, og det er måske det, hr. Behnke har svært ved at acceptere.

Anden næstformand (Lilli Gyldenkilde):

Vi er tilbage til ordførerrækken.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Jeg må starte med en bemærkning til hr. Arne Melchior. Selv om der er langt fra i går til i dag, så gik vores forespørgsel på at begrænse prostitution, og det er muligt.

Men til dagens emne. Jeg sagde i min tale i formiddags, at vi skulle vende tilbage til DSB senere på dagen, og det gør vi så nu.

Ordet brugerbetaling forekommer igen og igen i redegørelsen fra ministeren. Det er sagt før, at hvordan vi end vender og drejer det, skal det betales af brugerne, for brugerne er os alle sammen.

Jeg kan godt sige med det samme, at jeg ikke er enig med ministeren i det oplæg, der kommer angående DSB. Jeg tror, at skal vi gøre det, skal man se på helt andre forhold også. Solidariteten i samfundet vil forsvinde, hvis vi gennemfører det her. Det vil betyde, at folkepensionisterne – hvis de ikke fortsat skal have meget store rabatter – skal have større pension, og så kan det måske ikke køre rundt alligevel, at alle, der i dag har små indtægter, må have dem forhøjet, sådan at de har mulighed for at kunne betale. Det er jo sådan i dag, at vi over skatterne udjævner en masse ting, således at det bliver muligt for alle borgere uanset indtægt at bruge tingene.

Jeg tror, at hvis vi ødelægger DSB, ødelægger vi noget værdifuldt her i samfundet. Det betyder ikke, at der ikke kan rationaliseres, at det ikke kan blive bedre, og at de ikke kan blive dygtigere, det har ikke noget med det at gøre. Vi er i Kristeligt Folkeparti meget tilhængere af, at vi har både det offentlige og det private, og at det går hånd i hånd, men vi mener ikke, at vi kan undvære det offentlige og blot sige, at nu skal alting være privat.

Jeg mener heller ikke, at det er absolut nødvendigt, at DSB giver overskud. Man skal se det i sammenhæng med andre ting, hvor man har nogle andre udgifter, ellers vil det blot være sådan, at man flytter om på udgifterne. Det, man skal gøre, er at gøre DSB attråværdigt, altså det skal være dejligt at rejse med tog, det skal være noget, man glæder sig til, og som man kan bruge over de lange strækninger. Derfor hilser vi også med stor tilfredshed Storebæltsbroen velkommen, jeg tror, den vil betyde, at endnu flere får lyst til at lade bilen stå, når de skal over lange strækninger. Dermed kan vi også formindske forureningen, som vi tidligere har været inde på.

Men der er jo noget tilbage at ønske. Hvis man i dag tager en tur med DSB, er forholdene ikke så gode, som de skulle være. Det er ikke altid lige behageligt, der kan være alkohol- og drukproblemer, så nogle siger, de ikke rigtig har lyst til at rejse, fordi de ikke rigtig ved, hvad de bliver udsat for. Kupeernes standard er må-