

[Arne Melchior]

en ordentlig standard, har frekvenser, har priser og har service, som gør den attraktiv.

Vi mener, at vi har et dygtigt DSB – ja, de er måske allerede blevet for dygtige – til at nedskære! Hr. Larsen-Ledet havde lagt mærke til, at der i øjeblikket er færre ansatte i DSB end for et år siden, og at underskuddet, altså dermed regningen til staten, er lavere nu end for et år siden. Jeg kan tilføje, at det faktisk har været sådan i de sidste 6–7 år, og jeg tror, der er taget så hårdt fat, som det kan lade sig gøre, hvis ikke man skal bortgrave grundlaget for en velfungerende og attraktiv kollektiv trafik. For det er klart, man kan gøre den så lidet attraktiv, at den forbyder sig selv.

(Kort bemærkning).

**Behnke (FP):**

Det var hr. Arne Melchiors bemærkninger om salg og ikke salg af statslige ejendomme, herunder de ejendomme og besiddelser, der er omfattet af DSB. Hr. Arne Melchior fortalte kort forinden, at man altid skulle sørge for i sine indlæg at være i overensstemmelse med de faktiske kendsgerninger og forhold ude i samfundet. Derefter fortalte hr. Arne Melchior, at man ikke skulle forvente at kunne sælge et underskudsgivende foretagende til nogen, for den, der købte det, ville jo være godt dum.

Jeg må minde hr. Arne Melchior og andre om, at man bl.a. i England har haft store og endog oven i købet meget fremragende erfaringer med bortsalg af ting, der før var underskudsgivende. Dagbladet Børsen har fortalt en solstrålehistorie om, hvordan et foretagende, der før lå under British Railways, efter salg til medarbejderne er blevet til et millionforetagende, hvis medarbejdere med de aktier, de har deri, er blevet meget velhavende folk.

Nøjagtig det samme kan lade sig gøre i Danmark. For dette, at noget er underskudsgivende, når det ligger i statens regi, er ikke ensbetydende med, at det vil fortsætte med at være underskudsgivende, når det kommer i privat regi.

Derfor vil jeg gerne stille det ganske enkle spørgsmål til hr. Arne Melchior, om ikke også hr. Arne Melchior en gang imellem burde se sig lidt om for at finde ud af, hvad der foregår ude i verden, for det statiske billede af, om noget giver underskud eller overskud, holder ikke altid, når tingene bliver efterprøvet i det praktiske liv.

(Kort bemærkning).

**Arne Melchior (CD):**

Det er da ganske rigtigt, at tingene er ikke så lineære, og det er da meget tænkeligt, at noget, der giver underskud i den offentlige sektor, kan bringes til at give overskud i privat sektor, lige så vel som det modsatte er muligt. Det er nemlig ikke sådan, at alle de kloge er beskæftiget i den private sektor og alle de dumme og dovne i den offentlige sektor.

Sådan er det faktisk ikke, og det er min påstand, at DSB i en længere årrække har været under særdeles dygtig forretningsorienteret og servicebetonet ledelse, og med ledelse tænker jeg ikke kun på de øverste ledere, men også på, at der også ved deres hjælp er skabt en forretningsmæssigt sund og serviceindstillet betjening af borgerne, og derfor har jeg ingen tillid til, at der ad den vej, som ministeren angav i det citerede afsnit, vil være noget af betydning at hente, der skulle ligne balance i den offentlige sektor.

Må jeg i den sammenhæng, da det jo er trafikministeren, selv om det ikke handler om DSB, udtale beklagelse over, hvor langsomt det går i det ministerium. Nu har vi i årevis hørt tale om, at Københavns Lufthavn skulle omdannes til et aktieselskab, så den kunne fungere noget mere forretningsmæssigt smidigt, optage lån på det åbne marked osv. Det er 5 år siden, jeg har tiggert den nuværende finansminister om at gøre noget ved det; der har været stillet spørgsmål og er skrevet artikler om det, og det er blevet sagt, at det vil regeringen, men den er såmænd ikke kommet med det endnu. Derfor er der ingen, der skal nære alt for store håb til det bortsalg og den privatisering, der her er tale om. Det maler meget langsomt derovre, desværre.

(Kort bemærkning).

**Tommy Dinesen (SF):**

Selv om hr. Behnke kan komme med nogle solstrålehistorier, tror jeg også, man skal tænke lidt på, hvordan verden ser ud, sådan som den nu er indrettet. Hvis man privatiserede samtlige DSB's færger i dette land, skulle man i hvert fald af med godt og vel 50.000 kr. ekstra pr. mand pr. år, og så tror jeg ikke, det ville give overskud. Et af de steder, hvor DSB virkelig tjener penge, er netop på færgerne på Storebælt,