

[J. K. Hansen]

Må jeg blot sige, at når hr. Helge Sander kommer frem med de ting, synes jeg, at hr. Helge Sander – hvis han ikke har fået gjort det endnu – bør læse indledningen til Plan 2000, for her står der netop, at det er den faste forbindelse over Storebælt, der egentlig er grundlaget for, at man er gået i gang med at fremstille Plan 2000. Det synes jeg hr. Helge Sander skulle bekræfte herfra.

(Kort bemærkning).

Nør Christensen (CD):

Det sker jo jævnlige, at der skiftes minister i Trafikministeriet, næsten alt for tit, vil jeg tillade mig at sige, men ikke fordi jeg har lyst til at udskifte den nuværende minister. Han klarer sig som sædvanlig vældigt godt i klar modsætning til nogle af de hjælpere, som ministeren har, nemlig hr. Helge Sander, han klarer sig knap så heldigt, fordi hr. Helge Sander lider lidt af hukommelsessvigt.

Hvis man kan huske lidt mere end 3 uger tilbage, f.eks. et års tid tilbage godt og vel, kan man huske, at der var en minister engang – jeg kender ham oven i købet personlig, hr. Helge Sander – som sad helt frem til juni måned 1988. Denne minister fremlagde nogle tanker omkring Plan 2000, og så røg hr. Helge Sander som en trolde op af en æske. Hvad i alverden var det for noget med det forsømte Vestjylland? Der skulle sandelig kræves yderligere midler, der skulle køre ekstra tog og alverdens andre ting. Tiden har ikke tilladt mig at finde disse ting frem i annalerne, men det kan gøres. Jeg står meget gerne til rådighed og hjælper gerne.

Nu forstår jeg på hr. Helge Sander, at han ønsker at bidrage til dette mordforsøg på DSB, som nogle åbenbart gerne vil, men som i hvert fald Centrum-Demokraterne siger fra over for. Vi kan under ingen omstændigheder medvirke til et mordforsøg på DSB med voldsomme besparelser i den nævnte størrelsesorden. Vi mener, det er vildt. Alene at foretage det tankeeksperiment mener vi er forkert, og jeg forstår ikke, at hr. Helge Sander kan have skiftet fra at ville have yderligere midler – det var ikke nok, hvad der kom til Vestjylland for et år eller halvandet siden – og så til at hoppe på den vogn, der hedder, at nu skal der spares 8 mia. over en årrække; det er ulogisk og hænger slet ikke sammen.

(Kort bemærkning).

Helge Sander (V):

Jeg må først svare hr. Henning Nielsen. Når jeg siger, at alle skal spare, var det meget, meget bredt; jeg tog skattetrykket som udgangspunkt, og derom er der ikke nogen som helst tvivl. Når hr. Henning Nielsen taler om yderområderne, er der også andre muligheder, men det er rigtigt, og det håber jeg også inderligt, at vi med jernbanen kan nå ud i de yderste kroge, men det har jeg ikke taget stilling til i dag, for jeg sagde helt analogt med trafikministeren, at vi nu må afvente det udvalgsarbejde, der kommer, men jeg vil bare sige, når hr. Henning Nielsen bringer det på bane, at der også er andre transportmuligheder end lige jernbane.

Til hr. J. K. Hansen må jeg sige – hr. J. K. Hansen svarede næsten selv for mig – at alt det, der vedrører Storebæltsaftalen, står Venstre 100 pct. bag, og det tror jeg også jeg fik sagt to gange, og derfor hersker der ikke nogen som helst tvivl om det.

Med hensyn til hr. Nør Christensen er det fuldstændig korrekt, at da vi i hr. Nør Christensens ministertid talte om Plan 2000's realisering, talte jeg ikke om ekstra tog. Jeg lægger stor vægt på, at Vestjylland er godt forsynet, men det, der var påfaldende for mig, var, at man ikke havde tilstrækkelig godt grundlag for at kunne benytte de nye tog til det nordvestjyske område. Det kunne man som bekendt ikke, og derfor var det, at jeg dengang råbte vagt i gevær. Det var alt, hvad der skete på daværende tidspunkt.

Men når der kommer et udredningsarbejde i gang, må vi selvfølgelig afvente resultatet heraf, inden vi tager stilling til, hvad der skal ske.

(Kort bemærkning).

Henning Nielsen (S):

Jeg vil gerne stille et spørgsmål til hr. Helge Sander på grundlag af det svar, vi fik her på mit spørgsmål:

Skal det forestås sådan, at hr. Helge Sander nu er klar til også at nedlægge baner i det vestjyske område? Når jeg spørger om det, er det, fordi hr. Helge Sander tidligere har sagt noget andet. Vi kender også en anden sag, hvor hr. Helge Sander var for tidligt ude, og hvor han ikke klarede ærterne. Derfor vil jeg gerne spørge herfra tydeligt og klart: Er Helge Sander klar til nedskæringer over for de vestjyske baner?