

[J. K. Hansen]

Må jeg slutte med at sige, at i Socialdemokratiet er vi bestemt ikke ukritiske over for DSB og over for DSB's økonomi, og vi vil fortsat i de kommende år være kritiske over for statsvirksomheden DSB. Det er vores opgave. Men vi ønsker at give virksomheden fair play, og vi ønsker at fastholde de aftaler, vi selv er med i, således at virksomheden herudfra kan arbejde mere langsigtet, end tilfældet er i dag.

Jeg skal på vegne af Socialdemokratiet, Det Konservative Folkeparti, Venstre, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti fremsætte følgende:

Forslag om motiveret dagsorden.

»Folketinget bekræfter aftalen om den faste forbindelse over Storebælt, dens betydning for den kollektive trafik og hermed også aftalen om, at DSB's aktivitet i årene op til ibrugtagningen af jernbanedelen over Storebælt i 1993 styrkes, således at DSB i 1993 vil være i stand til at udnytte det forspring på de få år, der er mellem jernbanedelen og vejdelene.

Tinget tager til efterretning, at regeringen har igangsat et udredningsarbejde, der skal give forslag om transportsektorens økonomi. Resultatet af udredningsarbejdet vil blive tilstillet Folketingets partier inden udgangen af maj måned 1989. Resultatet heraf vil indgå i udarbejdelsen af forslag til finanslov for 1990.

Tinget går herefter over til næste sag på dagsordenen.«

(Dagsordensforslag nr. D 33).

Første næstformand (Henning Rasmussen):

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se ovenfor). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

Ikast (KF):

Vi vil fra konservativ side gerne takke ministeren for den redegørelse, vi har fået i dag, ikke mindst karakteristikken af DSB's Plan 2000, som er et godt redskab at arbejde ud fra. Jeg ved godt, at en del af de ting, der står i Plan 2000 ikke er politisk vedtaget endnu, men det er de mål, som vi vil komme til at diskutere i de kommende år. Jeg tænker her på Øresundsforbindelsen, Amagers trafikforhold m.v.

Men bortset fra det må vi nok sige, at dette store arbejde har været med til at give et overblik over hele jernbanens udvikling. Som jeg

ser det, passer det udredningsarbejde, som ministeren har igangsat i de to udvalg, godt sammen med Plan 2000, således at vi kan få en helhedsbedømmelse af hele trafiksektoren både på landevejene og på jernbanerne. Som det altid har været vores partis politik, lægger vi lige stor vægt på begge dele, således at den kollektive trafik har sine fordele, men den private trafik har så sandelig også sine store fordele.

Derfor vil vi også bekræfte vores deltagelse i Storebæltprojektet, som heldigvis kører godt og følger tidsskemaet, således at jernbanedelen er færdig i 1993. Det er givet, at det vil give jernbanen et meget stort løft, særlig på persontrafikside. De hastigheder, man kommer til at operere med, når IC 3-toget bliver indført, og den direkte kørsel over Storebælt vil give en meget stor tilgang af passagerer til DSB, det tror vi i hvert fald på i Det Konservative Folkeparti.

Må jeg samtidig sige, at vi ser hen til 1996, når bildelen er færdig. Derfor er jeg glad for, at man allerede nu tager ministerens redegørelse i udvalgene og ser de to ting sammen i årene fra 1993 og i 1996, når bildelen står færdig på Storebælt. Hvis vi ser på selve udredningsarbejdet, der kan komme i forbindelse med en sådan plan, er det naturligt for os, når der skal spares på alle andre ministerier, også at gennemgå hele den store trafiksektor, således at vi ved, hvorledes udviklingen kommer til at finde sted.

Der skal heller ikke herske tvivl om, at der i Storebæltsaftalen står, at der skal elektrificeres til Odense, og det skal være færdig til 1993. Der er heller ikke tvivl om, som ministeren redegør for, at IC 3-togene snart kommer på skinner. Det er i hvert fald ikke politikernes skyld, at det ikke kører der allerede nu. Vi har set hen til, at dette tog virkelig kan komme til at arbejde. Også på andre måder kan vi få glæde af det.

Det er også med stor glæde, vi har set den udvikling, der er i kombitrafikken, og jeg er helt sikker på, som også hr. J. K. Hansen sagde, at denne udvikling vil fortsætte.

Vi takker dermed for ministerens redegørelse, og vi tilslutter os dagsordenen.

Ole Henriksen (SF):

Vi har så hørt ministerens svar på forespørgslen. Jeg mener, at det er korrekt at sige, at det faktisk er et lidt deprimerende svar, der gives fra ministerens side. Det kan godt være, der er