

[Margrete Auken]

sat sig ind i, hvad det drejer sig om, og det var utrolig fremmede for en samtale herinde. Nu er hr. Bilgrav-Nielsen blevet energiminister og er viklet ind i tape fra øverst til nederst og kan måske lige vippe lidt med fingrene, men i øvrigt ikke sige noget som helst. Jo, han siger udmærkede ting om energipolitikken, men det hjælper jo ikke, hvis han ikke kan få lov til at integrere det i trafikpolitikken, som er en af de tungeste sektorer her.

Hr. Larsen-Ledet sagde også, at det er galt, at SF er utålmodigt, uden overhovedet at være opmærksom på, at vores utålmodighed hænger nøje sammen med, at det, der sker i øjeblikket, går den gale vej.

Hr. Duetoft og fru Inger Stilling Pedersen gjorde nogle af deres sædvanlige betragtninger over, hvem der bor hvor i landet. Jeg ved ikke, om hr. Duetoft kan tænke og lytte med hoved og ører i stedet for fordomme. Selv det mindste hoved er bedre egnet til at tænke med end fordomme.

Det, vi har sagt, er, at Jylland og måske også Fyn mister det højklassificerede jernbanesystem til godstransporter, hvis ikke vi satser. Læg mærke til, at Deutsche Bundesbahn overhovedet ikke fremlægger planer om at modernisere ruten Hamburg-Padborg. Og hvis Vesttyskland ikke gør det, får vi jo ikke et velfungerende jernbanesystem igennem Jylland ned til det øvrige EF-område.

Jeg ved ikke, om hr. Duetoft tror, det er et angreb på privatbilismen, at vi mener, vi skal have et velfungerende kombisystem. Så skulle jeg altså hilse og sige fra f.eks. Pehr Gyllenhammar og andre af bilismens store Muhamed'er, at de gerne vil have et velfungerende jernbanesystem. De er faktisk temmelig bekymrede over, at vi i Danmark kun har et velfungerende jernbanesystem i retorikken og ikke har det i de faktiske handlinger. De ser rædselsslagent på os, når vi snakker om, hvad der sker i Danmark, og ved udmærket godt, at vi ikke får det, hvis vi ødelægger vores forbindelse over Storebælt ved at gøre den økonomisk ubrugelig.

Nordsjælland skal såmænd nok klare sig. Der bor i øvrigt de fleste af hr. Duetofts støtter. De er ret ligeglade med resten af landet. Jeg er mere bekymret for Jylland, og jeg er faktisk også temmelig bekymret for Fyn i denne sammenhæng. Det bekymrer mig meget, at de jyske og fynske politikere overhovedet ikke har opdaget, hvad der sker i øjeblikket.

Jeg ved ikke, om der var noget, der trængte ind, men det ville egentlig være spændende, hvis vi kunne komme til at diskutere trafikpolitik i stedet for at stå og diskutere fordomme om hinanden. Jeg skal love, at selv hr. Svend Erik Hovmand ville jeg med begejstring kaste mig ud i samtale med, hvis han begyndte at snakke om det, det drejede sig om.

(Kort bemærkning).

**Knud Lind (FP):**

Hvis man ønsker at få noget konkret ud af en forespørgselsdebat, særlig når man fremsætter et motiveret dagsordensforslag, kræver det, at man kan tælle.

I dette tilfælde har SF ikke ønsket at tælle sig frem til et flertal, forinden man fremsatte sit motiverede dagsordensforslag. Man har nemlig ikke engang forelagt det for Fremskridtspartiet, inden man gik på talerstolen. Jeg ved ikke, om der er nogen andre partier, man har forelagt det for.

Hvis man ser på det politisk og spørger: Jamen hvorledes skal vi få det her igennem? – så ser man, at det kræver et flertal. Og det kræver også, hvis der er nogen, der skal stemme for et motiveret dagsordensforslag, at de pågældende ser det igennem. Det kunne jo være, at der var nogle ting, de ønskede ændret i den retning, deres politik nu engang går i. Det har man altså ikke gjort, desværre.

Det viser faktisk det, jeg sagde i mit første indlæg: SF rejser nogle ugentlige forespørgselsdebatter, og det er ligesom i en restauration, hvor der står »Dagens ret«, og dagens ret i Folketinget er en SF-forespørgselsdebat hver uge. Men er faktisk ligeglad med, om man får vedtaget sit motiverede dagsordensforslag, for det gælder kun om, at man til sine baglandsgrupper, når man kommer hjem, kan sige: Vi har rejst en forespørgselsdebat, og dér tilkendegav vi det og det, men vi blev desværre stemt ned. I realiteten er man bedøvende ligeglad med, om man får sit dagsordensforslag igennem. Det kræver kun politikken.

(Kort bemærkning).

**Duetoft (CD):**

Jeg vil meget gerne deltage i fru Margrete Aukens debat om fordomme. Det, der kaldte mig herop, var såmænd bare den simple be-