

[Duetoft]

transportproblemer. Men hele denne vurdering af, hvordan et fremtidssamfund skal se ud, skal jo også med, og det klarer man ikke lige på en formiddag i Folketinget.

Fru Margrete Auken er jo meget præget af, at hun er valgt i Nordsjælland og ikke i Nordjylland. Fru Margrete Auken siger, at man behandler Jylland og Fyn dårligt, fordi man asfalterer det hele og laver motorveje, og hvad ved jeg. Nu er det lidt vanskeligt at få fru Margrete Auken i tale i øjeblikket, kan jeg forstå, men tiden bliver vel bedre, om ikke andet kan fru Margrete Auken måske i referatet se, hvad der bliver sagt til hende. I alt fald må jeg gøre fru Margrete Auken opmærksom på, at det indre marked og Vendsyssel altså hænger sammen, og hvis man ikke gør noget ud af transportlinjerne til Vendsyssel, vil det område jo falde helt udenfor. Storebæltsbroen har også noget med det indre marked at gøre.

Det er altså heller ikke helt ligegyldigt for mennesker, der bor i en del af landet, der har nogle store transportafstande, om man har mulighed for at køre i privatbil eller ikke har mulighed for at køre i privatbil. Det er et luksusproblem, når man bor på Frederiksberg eller er valgt i Nordsjælland, men det er ikke et luksusproblem, hvis man bor i Jylland.

Alt i alt vil jeg sige, at når CD i denne omgang gør det rimelig kort, så er det, fordi vi ikke agter at deltage i fru Margrete Aukens forsøg på at blive dette lands miljøpolitiske orakel, og derfor kan vi heller ikke stemme for dagsordenen.

Inger Stilling Pedersen (KRF):

Alle er helt klar over, at trafik og miljø hænger sammen, og af adskillige debatter bevises det helt klart, at det er vi enige i.

Når vi har fået forespørgslen, hænger det vel sammen med, at fru Margrete Auken synes, at det går for langsomt, at tingene skulle udvikle sig langt hurtigere, end de gør, men spørgsmålet er, om det kan gå hurtigere.

Vi ved, at hvis vi træffer forhastede beslutninger, kan vi få en dårlig økonomi ud af det eller måske ikke få det, vi gerne ville have.

Jeg synes, det er meget væsentligt, at vi har erkendt problemet, og at man er i gang med at løse det, og så må det altså tage sin tid, før man når frem til resultater, som så kan forelægges.

Vi skal jo i den næste debat snakke om DSB, så det vil jeg ikke gå så meget ind på nu. Det er vigtigt, at vi i vores trafikplanlægning ser på, at vi er meget forskellige, at vi bor forskelligt og har forskellige afstande til offentlige transportmidler. Nogle er klumpet sammen i storbyer, andre bor udenfor, og alt afhængigt af, hvor man færdes, har man forskellige problemer.

Byernes forureningsproblemer er store, og det er ganske givet, at vi må finde en eller anden løsning, hvordan den end må være.

Vi kan ikke sige, at nu skal vi kun have tog og nu skal vi ikke have privatbiler. Privatbilen er en god ting. Det har jeg nævnt i en tidligere debat. Ikke mindst for familier med børn er det en meget stor lettelse, at man kan putte familien ind i den, og det bør være en mulighed for så mange som muligt.

Der er også god plads til bilerne på vejene. Det er en god ting at sørge for, at vejene er så gode som overhovedet muligt. Det, det gælder om, er at finde ud af, hvordan vi får biler, der forurenar så lidt som muligt, og hvordan vi gør det attraktivt at benytte den kollektive trafik, hvor det er muligt.

Med hensyn til godstransport er det et spørgsmål, hvor meget man kan få over på skinner, og hvor meget det vil betyde; alt det vil jeg komme ind på i den næste debat.

Jeg mener ikke, at vi behøver denne dagsorden. Jeg er enig med Fremskridtspartiet i, at den første del kunne være udmærket. De efterfølgende kan opfyldes ved, at udvalgene spørger ministeren om de ting, som er nævnt i dagsordenen. Derfor finder vi den overflødig, og vi støtter den ikke.

Dorte Bennedsen (S):

Den radikale ordfører, hr. Larsen-Ledet, sagde for et øjeblik siden på denne talerstol, at han fandt det urimeligt at bebrejde regeringen noget, og at man burde afvente den handlingsplan, der skal udarbejdes.

Jeg vil gerne gøre hr. Larsen-Ledet opmærksom på, at der faktisk foreligger nogle kendsgerninger nu, som det er rimeligt at tage stilling til.

I januar vedtog Nordisk Miljøministerråd en miljøhandlingsplan, og i den står der nogle overordentlig fornuftige og rigtige betragtninger gående ud på, at en meget vigtig ting i miljømæssig henseende er at styrke den kollektive trafik.