

[Justitsministeren]

re nødvendigt, at vi får dækket de meromkostninger ved ordningen, som måtte komme, herunder også etableringsomkostningerne, for der vil blive nogle etableringsomkostninger ved at omlægge edb-systemerne, så de kan klare det nye sæt af nummerplader, der kommer parallelt med de eksisterende.

Så vil jeg gerne pege på, at det efter min opfattelse ikke er særlig hensigtsmæssigt at indføre en sådan ordning med individuelt nummerpladevalg ved en særlig lov, sådan som forslaget er udformet. I øjeblikket er hjemmelen af bestemmelserne om nummerpladerne anbragt i færdselsloven, og derfor tror jeg, at det rigtige må være, at der sker en ændring af færdselsloven, så vi som hidtil får hele nummerpladeadministrationen hjemlet i færdselsloven.

Hvis det viser sig muligt – og det tror jeg det gør – kan det nødvendige lovforslag indgå blandt de forslag, som jeg venter at fremsætte i næste folketingssamling som led i regeringens planer for øget færdselssikkerhed.

Min holdning er altså positiv. Jeg tror, forslaget vil have en vis popularitet, jeg tror, det kan og skal gennemføres, men jeg mener også, det bør ske ved en ændring af færdselslovens bestemmelser om nummerpladeudstedelse og -administration.

Erling Christensen (S):

Jeg må sige, at efter ministerens besvarelse må jeg tage en lidt anden indfaldsvinkel, end jeg havde mulighed for ud fra de besvarelser, som er kommet fra Justitsministeriet i forbindelse med spørgsmålet, som har været stillet om dette. For ud fra de svar, der er kommet fra Justitsministeriet, måtte jeg betragte lovforslaget her som et unødvendigt bureaukrati og besværligt at gennemføre.

Nu forstår jeg på ministeren, at det vil være teknisk muligt uden større problemer. Jeg forstod på ministeren, at han var indstillet på at tage dette forslag med i sine overvejelser i forbindelse med det forslag til ændringer af færdselsloven, som ministeren vil fremsætte til efteråret. Derfor vil jeg på Socialdemokratiets vegne sige, at vi vil tage stilling til forslaget til den tid.

Helge Adam Møller (KF):

Det Konservative Folkeparti er positivt over for ideen om at lade den enkelte bilejer eller motorcyklejer inden for visse grænser selv

vælge den kombination af bogstaver og tal, man vil have på sin nummerplade, mod at man betaler et klækkeligt ekstragebyr.

Det kan – forhåbentlig – ikke komme overraskende for nogen i denne sal, at vi er positive over for forslaget, for allerede i sin åbningstale den 4. oktober kom statsministeren i den tale, vi fik omdelt, med en vældig god sætning. Statsministeren sagde på regeringens vegne, at al offentlig styring og regulering, der ikke er absolut nødvendig, skal afvikles. Dette forslag – eller ideen i det – lever op til det, statsministeren sagde den dag.

Vi er positive af to grunde ud over den, jeg har nævnt. For det første bliver der en valgmulighed for de mennesker, der ønsker det, uden at man skader andre, og for det andet bliver der et økonomisk overskud, som eventuelt kan bruges til yderligere færdselssikkerhedsmæssigt arbejde, eller som kan bruges på andre områder inden for Justitsministeriet, som har brug for det.

Ministeren nævnte i sit indlæg enkelte forhold, som krævede en nærmere undersøgelse inden den endelige stillingtagen. Det er vi enige i, men har også den opfattelse, at det ikke vil give anledning til, at man ikke kan gennemføre forslaget.

Endelig til slut kan jeg sige, at Det Konservative Folkeparti er enig i, at det nok er mest hensigtsmæssigt ikke at lave en særskilt lovgivning, men at lovgive inden for færdselslovens rammer.

Margrete Auken (SF):

Jeg er ganske forbløffet. Det har været meget, meget svært for mig selv overhovedet at orke at have en mening om dette forslag, endside at prøve at presse en ud af min gruppe, som synes, at nu var vi derhenne, hvor tingene var blevet så små, at det var ved at være latterligt. Men jeg forstår, at ministeren synes, at det er en stor og vigtig sag.

Når Det Konservative Folkeparti beskriver dette, har vi et lysende eksempel på, hvad det er, regeringen har sat sig som et virkeligt mål i tilværelsen, så jeg tænker på, at der må være et eller andet, jeg helt har misforstået vedrørende dette forslag.

I det omfang det lykkedes at få en mening ud af SF's folketingsgruppe, som syntes, det var at blive ulejligt ud over alle bredder med dette