

[Arne Melchior]

Det skal være mit sidste ord i dag.

(Kort bemærkning).

Glønborg (KRF):

Det skal da så også klart være mine sidste. Det kunne måske være meget fristende at undgå de andre ting, men stadig væk til hr. Arne Melchior's måde at argumentere på over for en politisk holdning, hvad er det overhovedet, vi laver i dette Ting, hvis ikke i enhver situation at gøre det, som vi anser for at være bedst for den danske befolkning? Hvad i alverden sidder vi her ellers for? Hvorfor i alverden skulle det pludselig gøres til noget odier, fordi man argumenterer for, at man synes, at dette er noget, der ikke er gavnligt? Det er da vores politiske opgave i enhver situation at gøre det, vi anser for godt og gavnligt. Skulle det pludselig blive til noget odier, er der i det mindste noget, jeg har misforstået, men jeg tror nok, det er hr. Arne Melchior, der i denne sag bruger en floskel til at prøve på at jorde et argument imod et dårligt forslag.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Poulsgaard):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til Erhvervsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

8) Første behandling af lovforslag nr. L 195:

Forslag til lov om ønskenummerplader.

Af Pia Kjærsgaard (FP) m.fl.

(Fremsat 31/1 89).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Det forslag, vi nu skal drøfte, er fremsat af medlemmer af Fremskridtspartiet, og det sigter

mod at skabe mulighed for, at en ejer af et motorkøretøj, som ønsker en bestemt tal- eller bogstavkombination på sin nummerplade, kan få det mod betaling af et forhøjet gebyr.

Det er en tanke, som jeg har sympati for. Jeg har sympati for den tanke, at det overlades til borgerne selv at bestemme, inden for visse grænser, som der vel af praktiske grunde må være, hvordan tal- eller bogstavkombinationen på deres bils nummerplade skal være.

Derfor vil jeg ikke stille mig afvisende over for at medvirke til at fremme forslaget under en eller anden form. Vi har endnu i Justitsministeriet ikke haft lejlighed til at undersøge til bunds, hvordan en sådan ordning i givet fald kan udformes, men at det kan lade sig gøre, er der ingen tvivl om rent teknisk og administrativt.

Jeg kan oplyse i den forbindelse, at man ikke behøver at tage længere væk end til Sverige for at finde en sådan ordning. I Sverige har man ordnet det sådan, at indtægten, som ikke er ubetydelig, fra salget af de individuelt bestilte nummerplader går ubeskåret til færdselssikkerhedsarbejde.

Jeg ved ikke, om vi kan overveje det i Danmark, men vi kan lade den tanke gå med ind i overvejelserne i hvert fald.

Så er vi i gang med i øvrigt i øjeblikket at undersøge, hvordan det forholder sig i de øvrige EF-lande, og hvordan udviklingstendensen er dér. Det er sådan, at efter min opfattelse er der nogle enkelte andre forhold, som vi også må undersøge nærmere, inden der kan tages endelig stilling til, om en sådan ordning bør søges indført, men – som sagt – jeg tror, den kan indføres, og jeg mener også, den skal indføres, hvis den kan.

Det vil være teknisk og administrativt muligt – som jeg sagde – at indføre en ordning med adgang til selv at vælge sin nummerplade, men der er ingen tvivl om, at et brud med det nuværende system, hvor nummerpladekombinationen tildeles helt automatisk inden for bestemte serier, vil nødvendiggøre nogle ændringer i det edb-register, man har til den centrale registrering i Centralregisteret for Motorkøretøjer. Det vil også medføre et merarbejde på politiets motorkontorer af et omfang, som formodentlig ikke er ubetydeligt. Det må vi have nærmere undersøgt, det må vi have tal på. Men som det fremgår, vil det under alle omstændigheder væ-