

[Miljøministeren]

vandværket, har han efter vandforsyningslovens § 30 krav på erstatning for sine udgifter ved tilslutning til vandværket.

I mangel af enighed om erstatningens størrelse afgøres spørgsmålet af landvæsenstretten.

Erstatningen kan nedsættes eller bortfalde under hensyn til anlæggets alder, eller hvis ejendommens hidtidige vandforsyning ikke er lovlig eller kvalitetsmæssigt tilfredsstillende. Erstatningen kan endvidere afkortes med den forøgelse i værdi, som tilslutningen til fælles vandforsyning måtte tilføre ejendommen. Endelig afgør landvæsenstretten, i hvilket omfang erstatningen skal betales af de interesserede grundejere (vandværket) eller af kommunen. I praksis vil det næsten altid være kommunen.

I forbindelse med den praktiske udformning og iværksættelse af et projekt til fælles vandforsyning af et område vil grundejere med acceptable boringer og drikkevandskvalitet som oftest blive fritaget for tilslutning, hvorefter det naturligvis ikke er grundlag for en erstatnings-sag.

Spm. nr. S 669

Til *arbejdsministeren* (13/3 89) af:

Jens Thoft (SF):

»Kan ministeren oplyse, om ansatte altid er berettigede til feriepenge af værdien af fri bil stillet til rådighed for den ansatte af arbejdsgiveren, samt oplyse, hvorledes disse feriepenge eventuelt beregnes?«

Begrundelse

Det ønskes oplyst, om ansatte, der af arbejdsgiveren får stillet bil til rådighed til brug for privat kørsel, har krav på feriepenge af det frynsegode, som værdien af fri bil udgør. Det bedes oplyst, om der altid er ret til feriepenge, herunder om f.eks. direktører og højere funktionærer og lign., der ikke bruger bilen erhvervs-mæssigt, også har krav på feriepenge af den modtagne naturalydelse.

Endelig ønskes i bekræftende fald præciseret, hvorledes disse feriepenge beregnes. Er det f.eks. arbejdsgiverens udgift til bilen, der tages som udgangspunkt, eller er det den værdi, den ansatte medregner som den skattepligtige værdi.

Svar (20/3 89):

Arbejdsministeren (Henning Dyremose):

Ved beregning af feriegodtgørelse og ferietillæg ses der bort fra sådanne lønningsandele, som ikke er indkomstskattepligtige, jf. ferielovens § 16, stk. 1. Der skal således ydes feriegodtgørelse og ferietillæg af lønningsandele, herunder værdien af fri bil, som er skattepligtige, forudsat at de omhandlede beløb kan betragtes som løn i ferielovens forstand.

Det skal i den forbindelse bemærkes, at der kun skal ydes feriegodtgørelse m.v. til lønmodtagere, der er omfattet af loven, jf. § 1. Eksempelvis er administrerende direktører, som er anmeldt til Aktieselskabs-Registeret, som udgangspunkt ikke omfattet af ferieloven. Spørgsmål om, hvorvidt en person er omfattet af ferieloven, henvises til Direktoratet for Arbejdstilsynet, Ferielovkontoret, Landskronagade 33-35, 2100 København Ø, ligesom konkrete sager kan forelægges for direktoratet.

Feriegodtgørelse og ferietillæg af værdien af fri bil beregnes af det indkomstskattepligtige beløb. Med hensyn til, hvilke beløb der er indkomstskattepligtige, og hvilke fradrag ligningsmyndighederne godkender i den forbindelse, henvises til skatteministeren.

Spm. nr. S 674

Til *trafikministeren* (14/3 89) af:

Duetoft (CD):

»Finder ministeren det rimeligt, at stykgods, der kommer med færgen fra Vesttyskland til Rødby Færg, skal sendes via Nykøbing F., selv om modtageren bor i Rødby?«

Begrundelse

Indtil for få år siden kunne man sende stykgods fra det sydlige udland til stationen Rødby Færg. I dag skal godset destineres Nykøbing F., hvorefter det omlades til lastbil i Rødby, køres pr. lastbil fra Rødby til Nykøbing F. – og tilbage igen, hvis modtageren bor i Rødby. For et praktisk eksempel på 600 kg, der var udsat for denne transport den 7. juli 1988, betød det en merfragtudgift på 2 × 355 kr., i alt 710 kr. Sendingen kørte i praksis to gange forbi modtagerens dør. Tidligere kunne erhvervsfolk i Rødby afhente godset fra pakhuset i Rødby Havn. Det sparede erhvervsfolkene for udgifter og det of-fentlige for transportbesvær.