

Svar (14/3 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Efter den nordiske paskontroloverenskomst er Danmark forpligtet til at foretage paskontrol af alle nordiske statsborgere, som ankommer til Københavns Lufthavn i Kastrup fra et ikkenordisk land. På nuværende tidspunkt er der ikke hos politiet, som varetager grænsekontrollen, eller i Justitsministeriet overvejelser om at ændre disse regler.

Det tilføjes, at Justitsministeriet fra Trafikministeriet har modtaget oplysninger om, at Københavns Lufthavnsvæsen er ved at afslutte en indledende analyse af konsekvenserne for lufthavnen ved indførelsen af EF's indre marked.

Trafikministeriet har endvidere oplyst, at der i denne analyse indgår en række forudsætninger, som på nuværende tidspunkt ikke er afklarede, og som fører til en række alternative løsninger. Blandt forudsætningerne indgår såvel muligheden af, at de øvrige nordiske lande får en ordning med EF, som muligheden af, at de ikke får det, idet det er væsentligt for lufthavnen i denne konsekvensvurdering at få illustreret spændvidden i de problemer, som gennemførelsen af det indre marked vil medføre.

Spm. nr. S 587

Til *udenrigsministeren* (22/2 89) af:

Poulsgaard (FP):

»Kan udenrigsministeren bekræfte, at danske skatteborgere betaler for transport til skole af udenlandske ambassadørers børn, hvilken transport ofte foregår i taxa?«

Begrundelse

Hvis nævnte påstand er rigtig, hvad spørgeren er overbevist om den er, er her et område, hvor der absolut er brug for privatisering. Mig bekendt er de udenlandske ambassadører fritaget for skat, og de vogne, de kører i, er fritaget for registreringsafgift. Ydermere har de fleste ambassadører jo privatchauffør. Med andre ord er der ingen sociale hensyn at tage, og derfor forventer spørgeren, at ministeren straks vil bringe dette sløseri med skatteydermidler til ophør.

Svar (16/3 89):

Udenrigsministeren (Ellemann-Jensen):

Der er ingen af de herværende udenlandske ambassadører, der får deres børn transporteret til eller fra skole på det offentliges regning. Det fremgår af et rundspørge, som Undervisnings- og Forskningsministeriet har foretaget blandt kommuner og amtskommuner i hovedstadsområdet.

Så vidt jeg har forstået, er der ca. 5 børn af nogle få udenlandske ambassademedarbejdere af helt andre kategorier end den, som spørgeren henviser til, som visse kommuner yder et buskort til brug ved skolekørsel.

Børn af udenlandsk personale ved de diplomatiske repræsentationer er ikke optaget i folkeregistret. Som følge heraf har de ikke personnumre, og de vil derfor normalt være udelukket fra befordringsordningerne.

Ordningerne administreres og finansieres hovedsagelig af kommunerne og amtskommunerne. Jeg er blevet gjort bekendt med, at man i visse kommuner har truffet beslutning om ikke at yde befordringsgodtgørelse til ambassadeansatte. Jeg har imidlertid ingen anledning til at tro, at de kommuner, som administrerer ordningerne, har udleveret disse kort, uden at der er fornuftige grunde til det.

Spm. nr. S 594

Til *udenrigsministeren* (23/2 89) af:

Riishøj (SF):

»Vil udenrigsministeren som reaktion på de seneste grove overtrædelser af menneskerettighederne i Tjekkoslavakiet, der bl.a. har ført til dommen over forfatteren Vaclav Havel, i EF rejse spørgsmålet om rimeligheden af at give Tjekkoslavakiet de økonomiske fordele, der følger af den indgåede aftale mellem EF og Tjekkoslavakiet om handel med industrivarer, og vil ministeren desuden arbejde for, at lande som Ungarn, Polen og Sovjetunionen, der klart har gennemført fremskridt bl.a. på menneskerettighedsområdet, får en positiv særbehandling i forhold til bl.a. Tjekkoslavakiet og Rumænien?«

Begrundelse

Det er af afgørende betydning, at vi fra dansk side og fra Vestens side reagerer skarpt på de seneste begivenheder i Tjekkoslavakiet. EF har