

[Knud Lind]

der bliver smidt ud af vinduet, som det lød i dette interview. Det kan være, skatteministeren kan svare på det.

Samtidig vil jeg sige til skatteministeren, at jeg gerne havde set, at dette lovforslag ikke bare var lagt frem til almindelig orientering for EF, men at man havde lavet en reel forespørgsel i EF vedrørende forslaget set i relation til det hollandske.

Stavad (S):

Først en lille bemærkning til hr. Glistrup. Jeg har faktisk styr på rækkefølgen, hr. Glistrup. Tillægsbetænkningen er afgivet i Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg den 15. marts 1989. Beslutningsforslag nr. B 28 om skærpede normer for bilers udstødning er vedtaget i Folketinget den 17. marts, og derfor er det rigtigt, som jeg sagde, at tillægsbetænkningen er afgivet, inden vi vedtog beslutningsforslaget.

Men jeg synes nok, at det er en meget særpræget forklaring, hr. Bollmann giver på, at CD nu vil stemme nogle højere afgifter for biler igennem Folketinget ved at nedstemme et forslag om en nedsættelse af afgiften på 11.000 kr.

Hr. Bollmann havde for det første den forklaring, at miljøministeren på et tidligere tidspunkt skulle have sagt, at man ville give fuld dækning, og det mener hr. Bollmann så ikke er sket. Hr. Bollmann mener altså, at de, der skal købe nye biler, skal betale 11.000 kr. ekstra, fordi han ikke kunne få 13.000 kr., eller hvor meget der nu skal til; det synes jeg nok er en meget særpræget forklaring.

Den anden del af hr. Bollmanns forklaring var, at det jo kun var en folketingsbeslutning, der blev vedtaget om indførelse af skærpede normer for bilers udstødning. Jeg har da forstået det sådan – og det kan så være et spørgsmål til miljøministeren – at vi med den folketingsbeslutning har truffet den endelige afgørelse herom i Folketinget, og at den ikke skal efterfølges af en lovgivning, og hvis det er rigtigt forstået – og det tror jeg at jeg får bekræftet – er situationen jo den, at Folketinget har truffet endelig beslutning, og hvis der skal ske ændringer, skal Folketinget træffe en anden beslutning.

Derfor kan jeg kun konstatere til min meget store undren, at Centrum-Demokraterne, der jo ellers holder mange festtaler om bilafgifter, ønsker, at bilejeren, hvad enten det er ham med

den lille bil eller ham med den større bil, skal betale 11.000 kr. mere i afgift til staten, fordi CD stemmer imod forslaget. Jeg skal huske at nævne det, når vi mødes ude i forsamlingshuse, hr. Bollmann. Jeg synes, det er en meget underlig adfærd i forhold til den måde, som CD i øvrigt forholder sig til afgifter på biler på.

(Kort bemærkning).

Glistrup (FP):

Til hr. Stavad er der kun at sige, at forudsætningen for, at man kan få denne 11.000-kroners-reduktion, er, at man er så dum, at man køber en katalysatorbil. Og køber man en katalysatorbil, påføres man ekstra omkostninger både til købet, til brændstoffet og senere til alverdens reparationer, som er meget, meget større end 11.000 kr.

Derfor er det jo at bondefange folk at sige, at de får deres bil 11.000 kr. billigere, for det gør de ikke. De skal lade være med at købe disse beskidte og svinende katalysatorbiler. Det er simpelt hen det, vi skal opfordre befolkningen til, sådan at vi kan få et rent og godt miljø.

Når så hr. Stavad siger, at Folketinget jo den 17. marts har vedtaget, at fra 1. oktober 1990 går man over til at føre denne rædselsfulde katalysatorpolitik, vil jeg erindre hr. Stavad om, at Folketinget så ofte har vedtaget et eller andet. Man vedtog også i oktober 1986, at man skulle betale renteafgift den 20. august 1988, og hvad blev resultatet? Simpelt hen at man ikke kom til at betale denne kartoffelafgift den 20. august 1988.

Der er meget, der peger i retning af, at resultatet bliver, at vi måske endda får et forbud mod katalysatorer inden 1. oktober 1990. For når vi virkelig kommer til bunds i teknikken og får de virkelig sagkyndige til at udtale sig om det, vil det vise sig, at katalysatorer er mere skadelige, som jeg sagde, end stænklapperne var det i 1950'erne.

Derfor skulle det ikke undre mig, om vi aldrig nogen sinde oplever, at der kommer flere katalysatorbiler på gaden end dem, der er i øjeblikket, og det er som bekendt kun de 3-4 biler, som skatteyderne har betalt, og som tilhører Miljøministeriet. Ingen andre end miljøministeren har købt katalysatorbiler i Danmark hidtil. Forhåbentlig vil ingen andre på noget tidspunkt gøre det. *(Klapsalve fra tilhørerpladserne).*