

*Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser som følge af nedlæggelsen af Hovedstadsrådet.*

Af Indenrigsministeren (Thor Pedersen).  
(Fremsat 17/11 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### *Afstemning*

Lovforslaget vedtoges med 53 stemmer (KF, V, FP, RV og CD) mod 42 (S og SF).

#### **Formanden:**

Lovforslaget vil nu blive tilstillet statsministeren.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **6) Tredje behandling af lovforslag nr. L 33:**

*Forslag til lov om nedlæggelse af amtskommunerne.*

Af Jane Oksen (FP) m.fl.  
(Fremsat 6/10 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### *Afstemning*

Lovforslaget forkastedes, idet 12 (FP) stemte for, 86 (S, KF, SF, V, RV, CD og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **7) Tredje behandling af lovforslag nr. L 34:**

*Forslag til lov om nedlæggelse af statsamterne.*

Af Jane Oksen (FP) m.fl.  
(Fremsat 6/10 88. Første behandling 25/11 88. Betænkning 9/3 89. Anden behandling 14/3 89).

Der var ikke stillet ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til forhandling.

Ingen bad om ordet.

#### *Afstemning*

Lovforslaget forkastedes, idet 13 (FP) stemte for, 86 (S, KF, SF, V, RV, CD og KRF) imod.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **8) Anden (sidste) behandling af beslutningsforslag nr. B 28:**

*Forslag til folketingsbeslutning om skærpede normer for bilers udstødning.*

Af miljøministeren (Lone Dybkjær).  
(Fremsat 6/12 88. Første behandling 9/12 88. Betænkning 15/3 89).

Der var stillet 1 ændringsforslag i betænkningen.

Uden for betænkningen var der ikke stillet ændringsforslag.

Ændringsforslaget sattes først til forhandling.

#### *Forhandling*

#### **Knud Lind (FP):**

Fremskridtspartiet har i erkendelse af, at Danmark er fuldgyldigt medlem af EF, stillet ændringsforslag til beslutningsforslag nr. B 28 om miljøvenlige biler.

Fremskridtspartiet finder det helt urimeligt, at Danmark i miljøsager ønsker at gå enegang inden for EF, medens man på andre områder altid er villig til at modtage tilskud fra selv samme EF.

Fremskridtspartiet er i øvrigt af den opfattelse, at USA-normer for katalysatorer som en særordning for Danmark vil fordyre importen af europæiske biler, og det er i øvrigt til skade for den europæiske bilindustri.