

[Skatteministeren]

Jeg vil også gerne fremføre, at denne fortsatte diskussion om en eventuel nedsættelse af registreringsafgiften helt sikkert ikke er i bilbranchens interesse. Denne konstante diskussion og usikkerhed bidrager til at hæmme bilsalget. Jeg har mødt mange folk fra bilbranchen, som faktisk er noget beklemte ved diskussionen om eventuelle sænkninger af registreringsafgiften, for den medvirker kun til at forværre situationen med udsving i salget. Ustabil salgsrytme er et klart resultat af denne diskussion om registreringsafgiften.

I forskellige sammenhænge har det det sidste år eller to fejlagtigt været fremført i pressen, at regeringen overvejede eller ville være nødsaget til at nedsætte registreringsafgiften inden for en nærmere fremtid. Jeg vil gerne klart afvise disse forlydender. Regeringen har ikke sådanne planer, og regeringen får ikke sådanne planer, og der er heller ikke noget, der tvinger Danmark til at få sådanne planer.

Jeg vil gerne understrege, at registreringsafgiften ikke er en af de afgifter, som er inde i billedet i forbindelse med etableringen af EF's indre marked. Det er en af de misforståelser, vi ofte støder på, at mange er af den opfattelse, at i EF-Kommissionens forslag om afgiftstilnærmelser ligger også en tilnærmelse af bilafgifterne. Det er ikke tilfældet, det siger sig selv, for registreringsafgiften er netop en af de afgifter, som ikke påvirker grænsehandelen, og derfor er den ikke omfattet af Kommissionens forslag, hvad forslagsstillerne også selv er opmærksom på og anfører i bemærkningerne til beslutningsforslaget. Jeg vil gerne ligesom forslagsstillerne understrege denne meget vigtige oplysning, at der altså ikke i sammenhæng med overvejelserne om tilpasninger af afgiftssystemerne til EF's indre marked er noget som helst, der peger i retning af, at det også skulle blive nødvendigt at sænke registreringsafgiften.

Jeg vil gerne sige, at jeg tilslutter mig forslagsstillerne betragtninger om, at bilen er et nyttigt arbejdsredskab og en helt nødvendig ting for langt størstedelen af befolkningen. Det er jeg fuldstændig enig i, men det er altså ikke registreringsafgiften, der påvirker disse forholdsvis store udsving i bilsalget. De er først og fremmest dikteret af befolkningens skiftende forventninger til fremtiden, og jeg vil også sige, at selv om det selvfølgelig for os allesammen kunne være meget rart at købe billigere biler,

står vi altså over for så store opgaver i de kommende år med at tilpasse vort skatte- og afgiftssystem til EF's indre marked, at vi må prioritere.

Jeg er derfor nødt til klart og tydeligt at slå fast, at i den prioritering kommer registreringsafgiften overhovedet ikke ind i billedet. Regeringen har ingen planer om at sænke registreringsafgiften, og jeg må afvise det foreliggende beslutningsforslag.

Stavad (S):

Jeg vil gerne takke skatteministeren for et meget klart svar på CD's beslutningsforslag. Jeg tror, det er meget vigtigt og nyttigt, at der går helt klare, firkantede meldinger ud i forhold til CD's forslag til de mange mennesker ude i landet, der kunne have interesse i sådan et forslag.

Jeg vil derfor sige til skatteministeren, at jeg på Socialdemokratiets vegne kan tilslutte mig hvert eneste ord, skatteministeren har sagt i sin afvisning af CD's forslag. Det betyder samtidig, at der er et markant flertal i Folketinget, både nu og efter et eventuelt valg, der står bag den afvisning, som skatteministeren er kommet med. Det være sagt for ikke at skabe usikkerhed i forhold til de mennesker, som er afhængige af det, der bliver sagt, og de beslutninger, der bliver truffet her i huset.

Jeg kan godt undre mig over den byge af forslag, som CD efterhånden har præsenteret Folketinget for, hvor CD taler med, jeg ved ikke hvor mange tunger. Hr. Erhard Jakobsen har været en af de fremmeste til at sige, at vi ikke har mulighed for at sænke skattetrykket i Danmark, og samtidig kommer CD med det ene store milliardforslag efter det andet, hvor man fjerner indtægter til samfundskassen uden at anvise nogen form for dækning.

Vi havde for ca. tre uger siden et forslag til behandling, som kostede et sted mellem 20 og 30 mia. kr. i mistede indtægter. Det forslag, CD stiller i dag, koster ikke under 5 mia. kr., men penge har tilsyneladende ingen som helst virkelig betydning i forhold til CD-forslagene. Dertil kommer, at man ikke opnår de hensigter, man siger man har med forslaget. CD mener, at det her forslag vil fremme et større bilsalg. Vi kan med sikkerhed sige, at hvis CD's forslag blev vedtaget, ville vi få et drastisk fald i bilsalget de kommende 5 år.