

**[Industriministeren]**

somheden på Portugal som investeringsland. I USA gennemførtes i 1987-88 med anvendelse af et konsulentfirma et fremstød over for automobil- og elektronikindustrien. I øvrigt organiseres symposier og seminarer m.m. Det portugisiske Institut for Udenrigshandels ca. 40 repræsentationer i udlandet – som varetager eksportfremmeopgaver – formidler informationsarbejdet i udlandet. Investeringsfremmeopgaverne ventes i nær fremtid overført til Institut for Udenrigshandel.

Helt eller delvis udenlandsk ejede virksomheder, der etablerer sig i Portugal, har ligesom portugisiske virksomheder adgang til skattemæssige fordele i forbindelse med kapitalinvesteringer og tilskud, der sigter imod fremme af investeringer i tilbagestående områder, i industriudvikling, energi- og telekommunikation, landbrug og turisme.

**Grækenland.**

Fremme af udenlandske investeringer i Grækenland varetages af det græske økonomiministerium og er hidtil sket i forbindelse med delegationsrejser til Storbritannien, Forbundsrepublikken og Frankrig samt USA og Japan med deltagelse af repræsentanter for landets to investeringsbanker, erhvervsorganisationer og virksomheder. Økonomiministeriet arrangerer eller står som sponsor for symposier, hvortil inviteres udenlandske potentielle investorer. Der foreligger ikke oplysninger om, hvor store beløb der anvendes til formålet.

Desuden har den statsejede investeringsbank Hellenic Development Bank igennem nogle år haft kontorer i London, New York og Tokyo bl.a. med henblik på at skabe interesse for investeringer i Grækenland.

Ifølge græsk lovgivning om investeringer med henblik på økonomisk og regional udvikling kan der ydes investeringstilskud i forbindelse med virksomhedsetablering. Tilskuddene varierer mellem 10 pct. og 50 pct. af den samlede investering under hensyn til investeringens regionale placering.«

Den næste sag på dagsordenen var:

**2) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 61:**

*Forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af registreringsafgift af motorkøretøjer.*

Af Bollmann (CD) m.fl.  
(FremSAT 14/2 89).

Forslaget sattes til forhandling.

**Forhandling****Skatteministeren (Fogh Rasmussen):**

Forslagsstillerne har som begrundelse for beslutningsforslaget henvist til, at salget af biler i 1988 kun udgjorde 112.000 køretøjer mod 214.000 i 1986.

Jeg vil gerne indlede med at sige, at der jo kan være flere grunde til, at forbrugerne i nogle år er tilbageholdende med at købe nye biler. Efter et par år med relativt lille bilsalg udskiftes flere gamle biler end normalt, nyvognssalget stiger dermed væsentligt, og det medfører normalt også en stigning i salget af brugte biler. Derfor går det op og ned. Erfaringen har vist, at bilsalget er meget konjunkturfølsomt.

Forskellige analyser har påvist, at der er en meget tæt sammenhæng mellem udviklingen i bilbestanden og befolkningens samlede realforbrug. Analyserne peger i retning af, at når det reale forbrug stiger med 1 pct., stiger bilbestanden erfaringsmæssigt også med ca. 1 pct. eller ca. 15.000 køretøjer, og hertil kommer nyvognssalget på normalt ca. 100.000 køretøjer om året til erstatning for ophuggede køretøjer.

Det er derfor vigtigt at slå fast, at der ikke er noget som helst nyt i, at bilsalget svinger fra år til år.

Det er også vigtigt at slå fast, at disse svingninger skyldes andre faktorer end registreringsafgiften. Jeg er sikker på, at disse svingninger i bilsalget ville finde sted, uanset om registreringsafgiften eventuelt lå på et lavere niveau, end den gør, for det er andre faktorer end registreringsafgiften, der påvirker udsvingene i bilsalget.

I 1980 og 1981 faldt salget af biler også til næsten halvdelen af, hvad det havde været i årene forud, og det affødte en lignende diskussion her i Tinget. Det blev også dengang fremført, at årsagen til nedgangen i salget ikke havde meget med registreringsafgiften at gøre. Jeg kan da nævne, at salget af lastbiler, hvoraf der jo ikke betales registreringsafgift, også var faldet væsentligt. Det samme var tilfældet i 1988. Det er altså et tegn på, at det væsentligt er andre ting end registreringsafgiften, der påvirker disse udsving i bilsalget.