

[Bollgministeren]

net skal udlignes med ramper, og der er regler for den maksimale hældning på ramper og bestemmelser om placering af reposer og håndlister.

Bestemmelserne vedrører etageboligbyggeri, erhvervsbyggeri og offentligt tilgængelige bygninger som f.eks. lægehuse, kiropraktorklinikker m.v. samt råduse og lignende offentligt tilgængelige kontorbygninger m.v., og bestemmelserne gælder for alt nybyggeri samt større ombygningsarbejder, der er væsentlige i forhold til de nævnte bestemmelser.

Byggelovgivningen indeholder ikke hjemmel til at udvide bestemmelserne til at gælde alt eksisterende byggeri.

Ovennævnte bestemmelser er fastsat med hjemmel i byggelovens § 6, stk. 1, litra d, og har til formål at sikre, at bebyggelsen kan benyttes af personer, hvis bevægelses- og orienteringsevne er nedsat. Transportforholdene for sådanne personer ud fra arbejdsmiljømæssige vurderinger tilgodeses samtidig i et vist omfang af de gældende bestemmelser, men er, som det fremgår af byggeloven, ikke hovedformålet med de fastsatte handicapkrav.

Af den statusrapport, regeringen i januar 1988 afgav til Trafikudvalget vedrørende beslutningsforslag nr. B 137 om forbedring af trafik- og adgangsforhold for handicappede, fremgår, at Sundhedsministeriet finder, at spørgsmålet om at sikre handicappede bedre fysiske adgangsforhold til læger, tandlæger og lignende klinikker bør indgå i de overenskomstfastsatte vilkår for at kunne praktisere for Sygesikringen.

Efter min opfattelse vil de handicappedes hjælperes forhold, herunder forholdene for falckfolk, også mest hensigtsmæssigt kunne finde en løsning på samme måde gennem vilkårene for at kunne praktisere for Sygesikringen.

For så vidt angår handicaptilgængelig indretning af trafikterminaler, dvs. tog- og busstationer, færgehavne og lufthavne, henvises ligeledes til den statusrapport, regeringen i januar 1988 afgav til Trafikudvalget vedrørende beslutningsforslag nr. B 137 om forbedring af trafik- og adgangsforhold for handicappede. I tilslutning hertil fremgår bl.a., at DSB løbende har forsynet S-togsstationer med elevatorer, og at der fortsættes hermed i takt med de økonomiske muligheder. Det fremgår videre, at DSB i takt med stationernes modernisering søger at

lette forholdene for handicappede. Mange stationer har såvel elevatorer som handicaptolet, og DSB yder hjælp til handicappede, hvis der fremsættes ønske herom i forvejen. DSB's køreplan indeholder oplysninger om hjælp til handicappede, herunder fortegnelse over telefonnumre, hvor der kan gives oplysninger for bevægelseshæmmede.

Vedrørende initiativer på området kan jeg således i det hele henvide til regeringens statusrapport fra januar 1988 vedrørende beslutningsforslag nr. B 137.

Spm. nr. S 588

Til *landbrugsministeren* (22/2 89) af:

Tove Niemann (FP):

»Kan ministeren oplyse, hvor mange yngre jordbrugere der har fået lån og tilskud, og hvor mange der har fået afslag på ansøgning om lån og tilskud i overensstemmelse med loven om statsgaranti m.m. ved udlån til yngre jordbrugere, og med hvilke begrundelser?«

Begrundelse

Det forekommer at være langt størstedelen af ansøgerne til statsgaranti og rentetilskud m.m., der får afslag. I dette lys burde reglerne vedrørende tildeling af statsgaranti og rentetilskud m.m. ved udlån til yngre jordbrugere tages op til fornyet overvejelse.

Svar (6/3 89):

Landbrugsministeren (Fogh Rasmussen, fg.):

Lov om statsgaranti og rentetilskud m.m. ved udlån til yngre jordbrugere trådte i kraft den 1. juni 1985.

Indtil den 31. december 1988 har Dansk Landbrugs Realkreditfond modtaget 2.693 ansøgninger, og af disse har 2.394 yngre jordbrugere fået lån og tilskud efter loven. 188 ansøgere har fået afslag.

Jeg kan henvide til følgende oversigt:

| | 1985-88 |
|--------------------------------------|--------------|
| Afgivne tilbud | 2.420 |
| Afslag | 188 |
| Ikke accepterede tilbud | 26 |
| Sager under behandling | 59 |
| Modtagne ansøgninger i alt | <u>2.693</u> |