

[Industriministeren]

Den 1. juni 1988 var antallet af beskæftigede danske søfarende i handelsflåden 8.924 og antallet af udlændinge 1.105. Når de sidstnævnte tal er højere end i såvel februar 1989 som februar 1988, har det baggrund i de ovennævnte sæsonsvingninger.

Udviklingen bekræfter, hvad jeg tidligere har givet udtryk for, at indførelsen af Dansk Internationalt Skibsregister har stabiliseret beskæftigelsen af danske søfarende og hindret, at en betydelig del af den danske handelsflåde udflages med alvorlige konsekvenser for beskæftigelsen af danske søfarende.

Spm. nr. S 563

Til *undervisnings- og forskningsministeren* (15/2 89) af:

Aage Frandsen (SF):

»Hvilke kommentarer har ministeren til følgende oplysninger i Aarhus Stiftstidende den 28. januar 1989: De tre universitetsinstitutter, som har til huse sammen med Forhistorisk Museum, skal nedlægges og deres aktiviteter flyttes til Nationalmuseet?«

Begrundelse

Spørgsmålet er ordret det samme spørgsmål, som blev stillet den 2. februar 1989. Den 9. februar 1989 svarede ministeren uden på nogen måde at besvare spørgsmålet, idet der i spørgsmålet alene blev bedt om ministerens kommentarer til forslaget om, at universitetsinstitutter, som fysisk er beliggende på Moesgård, skal nedlægges, og at aktiviteterne herefter skal overføres til Nationalmuseet.

Svar (23/2 89):

Undervisnings- og forskningsministeren (Bertel Haarder):

Jeg må henvise til mit svar af 9. februar, hvori jeg har besvaret det stillede spørgsmål.

Som det fremgår af mit svar, er det konkrete forslag om overflytning af universitetsuddannelser, som spørgsmålet refererer til, ikke mit forslag.

Jeg har ikke kommentarer til dette eller andre forslag, der er fremsat i det notat, der er omtalt i mit svar. Forslagene – som jeg har redegjort for – er et oplæg til dialog mellem Undervisnings- og Forskningsministeriet og universi-

teterne, og jeg vil selvfølgelig ikke tage stilling til, hvad der skal ske ved de humanistiske fakulteter, før universiteterne har haft lejlighed til at komme med deres forslag til, hvordan problemerne kan løses.

Undervisnings- og Forskningsministeriet har lagt op til at finde en løsning på humanioras problemer i en dialog med universiteterne, og jeg håber, at man vil respektere dette.

Når der senere på året forhåbentlig foreligger et resultat af denne dialog, skal jeg meget gerne informere Folketinget derom.

Spm. nr. S 568

Til *justitsministeren* (16/2 89) af:

Ernst B. Schmidt (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at tvivl opstået i forbindelse med politiets anvendelse af policepejlere ved hastighedskontrol kommer anklagede til gode?«

Begrundelse

I Ringkjøbing Amts Dagblad den 13. februar 1989 kan man under overskriften »Uhyggeligt mange fejlmuligheder i hastighedskontrol« læse følgende udtalelse fra to navngivne advokater i Skjern:

»Undertiden kan vi i retssalen se, at der kun er målt på en strækning af 300 m, og det øger usikkerheden. Det burde være sværere at blive dømt for en hastighedsovertrædelse, når det er en policepejler, der er brugt. Tvivlen burde komme den anklagede til gode«, og det foreslås, at der laves en procentsats, der giver afslag i den hastighed, en policepejler måler.

Svar (2/3 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Det er i anledning af det stillede spørgsmål over for Justitsministeriet oplyst, at rigspolitichefen igennem et antal år har benyttet hastighedsskrivere af mærket Policepilot til brug ved politiets hastighedskontroller.

Der er efter det oplyste på politiets foranledning foretaget en teknisk kontrol af apparaturet, og politiet har udfærdiget omfattende retningslinier vedrørende apparaturets anvendelse.

Det er rigspolitichefens opfattelse, at det nævnte hastighedsmålingsudstyr er af en så høj