

[Margrete Auken]

subsidierede lån – og det har den danske regering tidligere sagt ja til. Siger den danske regering nu blankt nej til at gå ind på de betingelser?

Finansministeren (Palle Simonsen):

Den Nordiske Investeringsbank arbejder inden for de rammer, som mig bekendt er fastlagt i Nordisk Råds regi og med den ændring, der nu finder sted, i forhold til, at det er ét land, der kan gå ind, og jeg tager ikke stilling til fristerne for lån; jeg siger, at de skal finde sted på almindelige forretningsmæssige vilkår, og der skal ikke være tale om subsidier.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:**Formanden:**

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Tommy Dinesen: spm. nr. S 553

Aage Frandsen: spm. nr. S 563

Ernst B. Schmidt spm. nr. S 568, 596 og 619

Hugo Holm: spm. nr. S 569

Holger K. Nielsen: spm. nr. S 570

Lone Møller: spm. nr. S 573

Glistrup: spm. nr. S 576

Stillinger: spm. nr. S 579

Kofod-Svendsen: spm. nr. S 581 og 630

Knud Lind: spm. nr. S 582 og 612

Pia Kjærsgaard: spm. nr. S 583 og 639

Klaus Hækkerup: spm. nr. S 584

Helge Sander: spm. nr. S 585

Inger Stilling Pedersen: spm. nr. S 586

Tove Niemann: spm. nr. S 588

Margrete Auken: spm. nr. S 589 og 597

Arne Jensen: spm. nr. S 590–592

Nør Christensen: spm. nr. S 593

Jane Oksen: spm. nr. S 595

Behnke: spm. nr. S 598–605

Leif Hermann: spm. nr. S 606

Jette Pors: spm. nr. S 607 og 608

Dohrmann: spm. nr. S 611

Jens Thoft: spm. nr. S 613

Riishøj: spm. nr. S 614

Hugo Holm: spm. nr. S 615

Mimi Jakobsen: spm. nr. S 616

Rahbæk Møller: spm. nr. S 617

Spm. nr. S 553

Til *industriministeren* (13/2 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange danske statsborgere og hvor mange udenlandske søfolk der er forhyret i danske skibe henholdsvis den 1. juni 1988 og dags dato?«

Begrundelse

Adskilligt tyder på en forværring af arbejdsløsheden inden for søfarten, hvad der er bemærkelsesværdigt, når man tænker tilbage på debatten i Folketinget om et Dansk Internationalt Skibsregister (DIS). Herunder blev det af industriministeren såvel som af de borgerlige ordførere fremhævet, at DIS skulle give flere arbejdspladser til danske søfolk, noget, som rederne tilsyneladende blæser på.

Rederne har kun villet have de økonomiske fordele ved et DIS, herunder at der blev indført nettoløn, således at de forhyredes skat nu går direkte som tilskud til rederne, som i forvejen ikke har haft så gode kår i deres erhverv siden den 2. verdenskrig, som de har nu.

Svar (28/2 89):

Industriministeren (Nils Wilhjelm):

Handelsflådens beskæftigelse er, som det er tilfældet for en række andre erhverv, påvirkelig af sæsonsvingninger, hvorfor et relevant udtryk for udviklingen må findes ved at sammenholde beskæftigelsestallene på tidspunkter, der sæsonmæssigt er ens placeret.

Søfartsstyrelsens beskæftigelsesstatistik for 1988 viser, at der ved årets begyndelse var 8.163 danske søfarende i handelsflåden og 1.051 udlændinge, mens de tilsvarende tal ved årets udgang var 8.138 og 1.232. Dette viser, at beskæftigelsen af danske søfarende ved udgangen af 1988 var fastholdt i forhold til årets begyndelse.

De få uger senere modtagne oplysninger pr. 14. februar 1989 viser 7.976 danske søfarende og 1.212 udlændinge. De tilsvarende beskæftigelsestal pr. 14. februar 1988 var 8.344 danske og 1.010 udlændinge. De lidt højere tal for beskæftigelsen i februar 1988 end februar 1989 har bl.a. baggrund i en ændret besætningsstørrelse på en række skibe.