

[Miljøministeren]

liste 3-stoffer. Det er faktisk allerede gældende i dag, og Miljøstyrelsen er også i færd med at undersøge alternative bortskaffelsesmetoder for disse materialer. Jeg mener derfor ikke, at der er basis for, at vi ændrer havmiljøloven, men jeg er naturligvis villig til at gå ind i nærmere drøftelse af det i udvalget.

Sådan som jeg ser det, er der altså de ting, vi kan gøre noget ved, og dem er vi godt i gang med. Og så er der dem, vi ikke kan gøre noget ved, f.eks. hvis der er tale om udenlandsk lovgivning eller et skib er flaget ud. Endelig er der spørgsmålet, om vi kan forhindre transport gennem dansk område, hvad vi ikke mener vi kan de steder, der er betegnet som internationalt stræde, for dér kommer vi i konflikt med folkeretten.

Trøjborg (S):

Jeg skal på Socialdemokratiets vegne kommentere de tre punkter i Socialistisk Folkepartis beslutningsforslag.

Det første punkt er dumpning og havafbrænding af dansk affald. Der foreslås, at det forbydes.

Jeg kan sige, at et bredt flertal i Folketinget snart længe har været enig om, at disse bortskaffelsesmetoder er uacceptable, og Socialdemokratiet har også medvirket ved enhver lejlighed i Folketinget til, at vi undgår den form for tilsvining af havene, som der her er tale om.

Det er derfor tilfredsstillende, at ingen af de nordiske lande dumper industriaffald eller kloakslam, og at kun Norge afbrænder affald på havet. Imidlertid ophører Norges havafbrænding senest i år.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, er det lykkedes at få vedtaget forbudet mod afbrænding på havet senest med udgangen af 1994 på Oslokonventionens område samt globalt på Londonkonventionens område, dog med visse forbehold om nærmere undersøgelser. Der er stadig væk brug for en kraftig indsats i Londonkonventionen for at få forbudet til at træde i kraft senest i 1994.

Der er vedtaget stop for dumpning af industriaffald i Nordsøen med udgangen af 1989, og der skal nu arbejdes på et dumpningsforbud inden for Oslokonventionens og Londonkonventionens område. Det arbejde er fantastisk vigtigt, og der bør ydes en kraftig indsats for at få resultater ud af det.

Dernæst er der forslaget om, at danskejede selskaber, herunder rederier og skibe, forbydes at deltage indirekte eller direkte i dumpnings- og afbrændingsaktiviteter. Jeg forstod på ministerens svar, at det var umuligt. Jeg kan ikke udrede de internationale juridiske regler på det område, men det lyder sandsynligt, at det vil være meget svært. Det må vi få nærmere opklaret i udvalgsarbejdet.

Det tredje punkt er, at tilladelse til dumpning af havbundsmateriale kun kan gives, hvis det dokumenteres, at materialerne ikke kan nyttiggøres og ikke indeholder væsentlige mængder af miljøskadelige stoffer. Det er bestemt værd at overveje nærmere, hvorledes man kan præcisere de regler, som gælder på dette område.

Det er jo sådan, at klappning af havbundsmaterialer stadig væk er tilladt i Nordsøen. Jeg har forstået, at klappning af havbundsmaterialer ikke er tilladt på Østersøkonventionens område, så jeg må formode, at det ikke foregår på Østersøkonventionens område, men det er da helt givet, at der er nogle ting, vi skal se på.

Jeg har også bemærket, at der for nylig har været en interessant sag i Københavns Kommune om flytning af havnemateriale, der havde et meget stort indhold af kviksølv. Vi bør se på, efter hvilke regler man kan godkende, at den form for forurenede materiale oplaceres, så der er nok god grund til at beskæftige sig indgående med punkt 3, og det vil vi gerne gøre i udvalgsarbejdet.

Ole Bernt Henriksen (KF):

Da mit partis ordfører stadig er beskæftiget med vigtigere ting, skal jeg prøve at give udtryk for, hvad han formentlig ville have sagt, hvis han havde været i stand til at holde denne ordførertale for Det Konservative Folkeparti.

I al den tid, vi har beskæftiget os med disse afbrændings- og forureningsproblemer på havene, har alle, der beskæftiger sig med dem, været opmærksom på, at det var et internationalt anliggende. Det var noget, man skulle regulere gennem konventioner. Sådanne har vi jo også, men der har vel været et problem, som jeg har kunnet iagttage i forbindelse med landenes ivrighed for at håndhæve disse konventioner. Enhver, der færdes jævnlige ved europæiske strande, kan iagttage, at der stadig er visse problemer. Jeg tror, der ligger et stort arbejde videre med disse konventioner, og jeg tror også, at det