

[Miljøministeren]

der, bl.a. Arbejdstilsynet og Miljøstyrelsen. Det vurderes, at frisører herved vil blive advaret på forsvarlig vis.

Spm. nr. S 524

Til *skatteministeren* (6/2 89) af:

Glistrup (FP):

»Hvordan har beskatningen af danske søfolk i nærfart udviklet sig de sidste 10 år, og hvilke ændringer forberedes med henblik på de nærmest kommende år?«

Begrundelse

Den politiske interesse omkring sømandsbeskatningen har jo i de senere år været knyttet til langfartssøfolk. Efter den principielle reform for deres vedkommende må det nu være på tide at se efter i sømmene, hvordan det er gået med søskattetabellen for søfolk i nærfart, herunder nærfartfradragenes størrelse og udviklingen i, med hvilke beløb de pågældende beskattes af kost og andre naturalydelser.

Ved nærværende spørgsmål søges tilvejebragt et leksikongrundlag som fundament for Folketingets videre arbejde med disse spørgsmål.

Svar (20/2 89):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

1. Sømandsskatteordningen blev ophævet pr. 1. januar 1989 både for sømænd i nærfart og udenrigsfart. Tidligere blev sømandsskatten beregnet af indtægten om bord måned for måned. Ved beregning af sømandsskatten skulle arbejdsgiveren anvende særlige sømandsskattetabeller. I tabellerne var indregnet værdi af fri kost, sømandsfradrag m.v., og det var ved skatteberegningen forudsat, at sømænd alene oppebærer indtægt om bord i 10 af årets måneder.

Efter 1. januar 1989 beskattes sømænd efter samme regler som skatteydere i land. Sømænd indrømmes dog et særligt fradrag ved skatteberegningen, jf. lov nr. 362 af 1. juli 1988. For sømænd i nærfart udgør fradraget 8.000 kr. for et helt indkomstår samt yderligere 15 pct. af den del af lønindtægten, der ikke overstiger 130.000 kr. og 8 pct. af den overskydende indtægt.

Procentfradraget beregnes af lønindtægten omregnet til helårsindtægt og kan højst beregnes af en helårsindtægt på 310.000 kr. Det sam-

lede årlige fradrag for sømænd i nærfart kan således højst udgøre 41.900 kr. Sømændene kan i stedet for det særlige fradrag vælge at fradrage de faktisk afholdte udgifter i forbindelse med indtægtserhvervelsen efter skattelovgivningens almindelige regler.

Ved fastsættelsen af det særlige fradrag til sømænd i lov om særlige fradrag til sømænd m.v. er det tilstræbt, at danske sømænd i gennemsnit kan forblive på nogenlunde samme beskatningsniveau efter ophævelsen af sømandsskatteordningen. Med henblik herpå er der ved fastsættelsen af fradraget taget udgangspunkt i de skattemæssige forhold for sømænd, der er undergivet sømandsbeskatning i 11 af årets måneder, og som har bopæl i en gennemsnitskommune. På grund af sømandsskatteovens 10-måneders-system vil der herefter være en tendens til, at sømænd, der sejler hele året, vil få en skattestigning i forhold til sømandsskatteovens regler – især hvis sømændene får overført fradrag fra land. Omvendt vil sømænd, der sejler 10 måneder eller mindre, få skattelempelser.

Den tidligere sømandsskatteordning blev indført med virkning fra 1. januar 1959.

Ved etableringen af sømandsskatteordningen var det ikke hensigten, at sømænd i nærfart generelt set skulle beskattes lempeligere end skatteydere i land. Derimod var det hensigten, at sømænd i udenrigsfart skulle beskattes lempeligere gennem fordelingen af det særlige udenrigsfartfradrag.

Ved efterfølgende reguleringer af sømandsskatteskalaen udviklede der sig dog en tendens til, at skatteprocenterne i sømandsskatteskalaen fastsattes på et noget lavere niveau end skatteprocenterne i land, først og fremmest under hensyn til, at sømandsskatten var en kildeskat, som blev beregnet af årets løbende indtægt, medens skatten i land beregnedes af en indtægt, der var indtjent op til halvandet år før, skatten i land skulle betales.

Forskellen i beskatningsniveauet blev opretholdt ved kildeskatteordningens indførelse i 1970, men ved en ændring af sømandsskatteoven i 1971 blev forskellen indsnævret således, at sømandsskatten for 1972 på de fleste indkomstrin var mellem 4 og 15 pct. lavere end skatten i land – mod tidligere 10–25 pct.

Den ovenfor beskrevne forskel i beskatningsniveauet for sømænd sammenlignet med skat-