

[Glistrup]

overveje, om vi for at få hurtig tilbagebetaling skal påføre kunder nye ulemper. Den nuværende ordning er led i en politisk aftale om at støtte eksporterhvervene – den kan toldvæsenet ikke bare ophæve.«

Svar (3/2 89):

Skatteministeren (Fogh Rasmussen):

I forbindelse med eksportpakken blev toldvæsenet med virkning fra januar 1988 bemyndiget til at tillade, at virksomheder, der både har hjemmemarkeds- og eksportomsætning, udskiller deres momsfrie eksport under en selvstændig momsregistrering. De to dele af virksomheden er herved momsregistreret hver for sig (delregistrering). Ordningen indebærer, at eksportsalget kan faktureres med moms fra hjemmemarkedsdelen til eksportdelen af virksomheden. Dette medfører, at virksomheden under ét opnår en likviditetslettelse, fordi eksportsektionen bliver omfattet af reglerne om forkortede afregningsperioder for moms og fremskyndet tilbagebetaling af overskydende indgående moms, der gælder for virksomheder med overvejende eksportomsætning.

Toldvæsenet har oplyst, at der i enkelte tilfælde på transportområdet er sket det, at samme eksportordre er blevet handlet mellem flere virksomheder, der hver for sig er delregistreret. Som følge heraf er der for samme ordre beregnet moms – og dermed sket fremskyndet tilbagebetaling af moms – flere gange. Tolddirektoratet, der i øjeblikket er ved at undersøge dette nærmere, har kontakt med Dansk Speditørforening om sagen.

Uden at foregribe resultatet af toldvæsenets undersøgelser vil jeg henvise til, at formålet med ordningen er at give virksomheder med en mindre andel eksportomsætning en hurtigere tilbagebetaling af moms vedrørende denne omsætning. Udnyttes ordningen sådan, at der er tale om misbrug, vil der blive grebet ind.

Jeg vil gerne tilføje, at der ikke er planer om at lægge moms på eksport, som hidtil har været fritaget.

Spm. nr. S 470

Til *miljøministeren* (27/1 89) af:

Gade (SF):

»Vil ministeren straks tage initiativ til, at der nu etableres flyovervågning af de danske farvande?«

Begrundelse

I mange år har det været drøftet at etablere flyovervågning af de danske farvande, blandt andet for at forebygge olieforurening fra olietankere. Det er spørgeren bekendt, at der er mange interesser indblandet i overvejelserne om etablering af flyovervågning. Men nu bør beslutningen ikke trækkes ud længere. Den aktuelle olieforurening langs Vesterhavet kræver, at der nu skæres igennem og hurtigt etableres en effektiv flyovervågning.

Som det er i dag, er de danske farvande reelt ved at udvikle sig til fristeder for skibe, der ikke overholder bestemmelserne i internationalt farvand, fordi andre lande rundt om Vesterhavet i dag har langt mere effektiv kontrol end den danske.

Svar (6/2 89):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Ved akt 303 tiltrådte Finansudvalget den 14. september 1988, at der i en 3-årig forsøgsperiode etableredes flyovervågning med henblik på at forbedre forureningsbekæmpelsen og kontrollen af miljøbestemmelserne på havet.

Ved udarbejdelse af forslag til aktstykket var det planlagt at påbegynde flyovervågningen i 1988, men på grund af visse leveringsproblemer med det særlige elektroniske udstyr, flyet skal udstyres med for at gøre flyovervågningen så effektiv som muligt, vil flyvning med dette udstyr først kunne iværksættes i løbet af første halvdel af 1989.

Tilbud på leje af fly er allerede indkommet i Miljøstyrelsen, og valg af flyselskab forventes at finde sted i løbet af denne måned.

Spm. nr. S 471

Til *socialministeren* (27/1 89) af:

Kofod-Svendsen (KRF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for at tilskynde kommunerne til at skabe en ny forebyggende socialpolitik, således at der sættes ind på et tidligt tidspunkt, inden problemerne tårner sig op, og satses på familiebehandling i stedet for at anbringe børn uden for hjemmet?«

Begrundelse

Ifølge Politiken fredag den 27. januar 1989