

[Skatteministeren]

– Ca. 8 pct. af stigningen pr. år kan henføres til produktionssiden. Årsagen er nye systemer og stigende brugerkrav til edb-ydelser. Antallet af edb-transaktioner er mere end fordoblet siden 1983, særlig på grund af stigende forbrug af skærmterminalbilleder fra kommunal side. Dette er et resultat af, at de kommunale brugere anvender systemerne mere som følge af øget terminalisering, nye arbejdsformer, lave priser på skærbillederne samt et stigende antal henvendelser fra skatteyderne. Stigningen i kommunernes anvendelse udgjorde fra 1986 til 1988 ca. 10 mio. skærbilledtransaktioner.

Grundlaget for omkostningsudviklingen i Statsskattedirektoratets edb-budget de seneste år er således kombinationen af prisstigninger, ny lovgivning og stigende brugerbehov for nye edb-ydelser.

Spm. nr. S 431

Til *miljøministeren* (23/1 89) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Når ministeren nu fremfører, at man vil benytte udenlandske sandsugere ved byggeriet af den faste forbindelse over Storebælt, fordi udenlandske sandsugere er billigere, er det så indregnet, at danske søfolk på danske skibe betaler skat til Danmark, hvad udenlandske søfolk ikke gør?«

Begrundelse

Det er under hele debatten, inden den faste forbindelse over Storebælt blev vedtaget, fra tilhængernes side blevet fremført, at byggeriet skulle give flere danske arbejdspladser. Nu ser vi som noget af det første, at der skal benyttes udenlandske skibe med udenlandske besætningsmedlemmer til byggeriet.

Endvidere er der ingen miljøfordele, idet de udenlandske fartøjer er større og suger kraftigere fra havbunden til stor skade for miljøet.

Svar (27/2 89):

Miljøministeren (Lone Dybkjær):

Indledningsvis skal jeg bemærke, at jeg ikke har »fremført, at man vil benytte udenlandske sandsugere ved byggeriet af den faste forbindelse over Storebælt...«.

Med hensyn til spørgsmålet om at udstede nye tilladelser til råstofindvinding, herunder til

udenlandske firmaer, i forbindelse med det fortsatte arbejde med etableringen af en fast forbindelse over Storebælt skal jeg oplyse, at gennemførelse af sandsugning på havområdet forudsætter tilladelse fra Skov- og Naturstyrelsen i henhold til råstofloven.

Den hidtidige administrationspraksis for sådanne tilladelser er, at en række firmaer, da loven i sin tid trådte i kraft, fik generel tilladelse til at udføre råstofindvindingsarbejde med nærmere angivet materiel.

Ved udstedelse af tilladelse til indvinding af råstoffer skal det i henhold til råstofloven sikres, at råstofudnyttelsen sker efter en samlet vurdering af en række samfundsmæssige hensyn, ressourceøkonomi og en samordning af råstoffernes udnyttelse.

Dette indebærer, at der på den ene side skal lægges vægt på råstofressourcernes omfang, deres udnyttelse og erhvervsmæssige hensyn, mens der på den anden side skal lægges vægt på miljøbeskyttelse, naturbeskyttelse, herunder bevarelsen af videnskabelige interesser, kyst-sikkerhed, fiskerimæssige interesser, ulemper for skibsfarten samt ændringer i strøm- og bundforhold.

Der er som hovedregel ikke blevet udstedt nye indvindingstilladelser, medmindre en opgave på grund af sin størrelse eller tekniske karakter ikke har kunnet udføres med det materiel, der har generel tilladelse. I sådanne tilfælde er der mulighed for at udstede en midlertidig tilladelse til at gennemføre den pågældende opgave.

I forbindelse med etableringen af den faste forbindelse over Storebælt skal der udføres forskellige opgaver, der vedrører brug og indvinding af råstoffer.

Spørgsmålet om behovet for nye tilladelser har i den sammenhæng været aktuelt i forbindelse med levering af sandfyld til arbejdet ved Knudshoved. Ved afgørelse af 7. oktober 1988 har Miljøministeriet fundet, at der var tale om arbejdsopgaver, der kunne gennemføres med fartøjer, der i forvejen har de ovenfor nævnte generelle indvindingstilladelser.

For så vidt angår den indvinding, der skal ske i selve anlægsområdet og i forbindelse med kompensationsafgravninger, har Miljøministeriet, ligeledes den 7. oktober 1988, tilkendegivet, at A/S Storebæltsforbindelsen må have mulighed for at anvende det materiel, der er