

[Dohrmann]

de en frakørsel og så 5 km længere fremme køre ind på motorvejen igen.

Derfor er jeg tilfreds med, at ministerens tanker ikke er særlig fremtrædende og ikke har været diskuteret i regeringen. Mon det ikke bliver derved? Det tror jeg vi alle sammen er bedst tjent med, og det siger jeg tak for.

Arne Melchior (CD):

Jeg er mere foruroliget end hr. Dohrmann over ministerens korte og meget undvigende svar. Ministeren sagde, at det må overvejes at indføre sådanne afgifter for kørsel på motorveje i lyset af, hvordan andre EF-lande bærer sig ad.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om han ikke er bekendt med, at en række andre EF-lande har finansieret deres vejbyggeri på grundlag af opkrævning af sådanne afgifter, mens danske veje er femdobbel finansieret af verdens højeste bilafgifter, både for at anskaffe bilen, for at have den og for at køre i den. Er ministeren ikke opmærksom på den forskel?

Jeg vil gerne stille to små tillægsspørgsmål, nemlig om ministeren ikke er opmærksom på, at trafikikkerheden er langt bedst på motorveje, og om han derfor ikke er betænkelig ved gennem afgiftspålæggelser på motorveje at drive noget trafik over til ikkemotorveje, samt om ministeren ikke er opmærksom på, at turister, der kommer til Danmark og færdes her i bil, på denne måde får en ny fordyrelse med en kuldsejling af denne indtægtskilde til følge.

J.K. Hansen (S):

Hvis tanken var at begrænse privatbilismen eller antallet af biler på vore veje, kan jeg love ministeren støtte til et sådant forslag om en afgift.

Men jeg vil gerne spørge ministeren, hvilke lande i vor nærhed der har sådanne motorvejsafgifter, eller hvilke lande ministeren tror på-tænker at indføre sådanne afgifter.

Endelig vil jeg gerne, selv om spørgsmålet delvis er rejst af hr. Dohrmann, spørge, om ministeren ikke er betænkelig ved, at vi har så mange sekundærveje, man så kan bruge, og at en eventuel afgift på motorvejene vil blive en belastning for vore sekundærveje.

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Først må jeg takke hr. Dohrmann for de gode

råd, som jeg selvfølgelig gerne vil vurdere nærmere og lade indgå i det arbejde, som forestår. Men jeg må til både hr. Arne Melchior og hr. J.K. Hansen sige, at det er et lidt løst grundlag at drage konklusioner på. Jeg er opmærksom på de ting, som hr. Arne Melchior siger om opkrævning, om trafikikkerhed og om ansvaret for, at turismen som erhverv kan videreudvikles her i vort land. Jeg er også opmærksom på spørgsmålet om afgifter, som hr. J.K. Hansen tog frem i sit indlæg.

Men der forestår jo nu et udredningsarbejde både i EF-sammenhæng og i Trafikministeriet, og der er bebudet en redegørelse, så jeg er sikker på, at vi kan komme helt til bunds i de emner, både hr. Dohrmann, hr. Arne Melchior og hr. J.K. Hansen har berørt.

Hermed sluttede spørgsmålet, og spørgetiden var dermed til ende.

Skriftligt besvarede spørgsmål:

Formanden:

Fra de pågældende ministre er modtaget skriftlige svar på spørgsmål stillet af følgende medlemmer af Folketinget:

Ernst B. Schmidt: spm. nr. S 367

Jytte Hilden: spm. nr. S 409

Ingrid Kjældgaard: spm. nr. S 424 og 425

Tommy Dinesen: spm. nr. S 431 og 565

Duetoft: spm. nr. S 434 og 526

Henning Nielsen: spm. nr. S 442

Jette Pors: spm. nr. S 444

Aage Frandsen: spm. nr. S 445

Jens Thoft: spm. nr. S 447, 562 og 572

Qvist Jørgensen: spm. nr. S 448

Pelle Voigt: spm. nr. S 449-458

Margrete Auken: spm. nr. S 461

Glistrup: spm. nr. S 469, 491-494, 524 og 538

Gade: spm. nr. S 470 og 514

Kofod-Svendsen: spm. nr. S 471

Bjørn Westh: spm. nr. S 472

Bollmann: spm. nr. S 473

Jane Oksen: spm. nr. S 489 og 490

Leif Hermann: spm. nr. S 506 og 511

Bjørn Poulsen: spm. nr. S 531, 532 og 571

Hanne Thanning Jacobsen: spm. nr. S 533

Holger K. Nielsen: spm. nr. S 537

Lysholm Christensen: spm. nr. S 539

Hanne Andersen: spm. nr. S 540 og 552