

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af de selskabsøkonomiske forhold for decentral kraftvarme.

Af Riishøj (SF) m.fl.

59. møde

Onsdag den 8. marts 1989 kl. 13.00

Dagsorden:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 20:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvordan regeringen vil sikre, at det, der faktisk sker på transportområdet, ikke direkte modarbejder de mål, regeringen har sat sig i sin handlingsplan for miljø og udvikling, og hvad man rent konkret gør for de forskellige trafikmidler, så Danmark på CEMT-konferencen om trafik og miljø til november kan fremtræde som et land, der tager Brundtlandkommissionens anbefalinger af nedskæring i energiforbruget og formindskelse af luftforureningen alvorligt].

Af Margrete Auken (SF) m.fl.

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 21:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvilke konkrete initiativer regeringen påtænker iværksat over for DSB, således at statsvirksomheden får mulighed for at leve op til sin Plan 2000 – Moderne transport på skinner].

Af J. K. Hansen (S) m.fl.

3) Spørgsmål til ministrene.

4) Første behandling af lovforslag nr. L 206:

Forslag til lov om ændring af lov om leje.

Af Kirsten Jacobsen (FP) m.fl.

5) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 64:

Forslag til folketingsbeslutning om overholdelse af danske overenskomster og dansk lovgivning ved offentlige bygge- og anlægskontrakter.

Af Holger K. Nielsen (SF) m.fl.

6) Første behandling af beslutningsforslag nr. B 66:

Meddelelser fra formanden:

Formanden:

Medlem af Folketinget Annette Just har meddelt mig, at hun ikke vil kunne give møde i Tinget i mindst 7 dage, hvorfor hun anmoder om orlov, jf. Folketingets forretningsordens § 42, stk. 3, litra c, fra og med den 13. marts 1989 samt om, at stedfortræderen må blive indkaldt.

Den første sag på dagsordenen var:

1) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 20:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvordan regeringen vil sikre, at det, der faktisk sker på transportområdet, ikke direkte modarbejder de mål, regeringen har sat sig i sin handlingsplan for miljø og udvikling, og hvad man rent konkret gør for de forskellige trafikmidler, så Danmark på CEMT-konferencen om trafik og miljø til november kan fremtræde som et land, der tager Brundtlandkommissionens anbefalinger af nedskæring i energiforbruget og formindskelse af luftforureningen alvorligt].

Af Margrete Auken (SF) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 23/2 89).

Formanden:

Hvis ingen gør indsigelse mod fremme af denne forespørgsel, betragter jeg Tingets samtykke dertil som givet. (Ophold). Det er givet.

Den næste sag på dagsordenen var:

2) Spørgsmål om fremme af forespørgsel nr. F 21:

Forespørgsel til trafikministeren [om, hvilke konkrete initiativer regeringen påtænker iværksat over for DSB, således at statsvirksomheden får mulighed for at leve op til sin Plan 2000 – Moderne transport på skinner].

Af J. K. Hansen (S) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 24/2 89).