

[Margrete Auken]

at påvirke udviklingen i EF. Jeg kan forstå, at jeg er enig med regeringen i, at det vil være godt at kunne gøre dette ved hjælp af det nordiske samarbejde, selv om hr. Engell ikke helt delte den opfattelse.

Der er grund til at rose regeringen for, at vi er blevet færdige med Arbejdsmiljøkonventionen, men også at fælde adskillige tårer over, at den alligevel blev så splattet, som den blev. Det var jo en ganske betragtelig forringelse, der kom ind, da man ændrede målsætningen fra, at arbejdsmiljøbestemmelserne skulle være på højeste niveau til højt niveau, for det betyder nemlig meget ofte lavt niveau.

Det har været glædeligt at høre, at Nordisk Investeringsbank nu får støtte af alle finansministre – vi var et øjeblik i tvivl om, hvorvidt den danske regering var med, det er den altså. Jeg synes, vi skal takke for, at man har taget det initiativ, og jeg håber, at vores samarbejdsminister også kan fortælle os, hvordan man har sikret finansieringen af disse lån, for det var jo noget af det, der måtte indgå i det. Jeg er enig med hr. Engell i, at vi ikke skal pålægge banken at gå uden for almindelig bankvirksomhed, men så må vi jo på anden måde sørge for, at vi får penge til at lave disse mere favorable lån.

Det koncernfaglige samarbejde vil jeg ikke snakke mere om her, men det er en vigtig del af vores arbejde, og vi må meget håbe, at også de borgerlige vil være med til at vise, at det ikke kun er, når man skal lave industriinteresser, men også når det gælder lønmodtagerbeskyttelse, at man er villig til at samarbejde. Jeg tror, der må være tale om en misforståelse, når der blev stemt imod det i Social- og Miljøudvalget. Jeg kan ikke tænke mig andet, end at det må komme på plads.

Endelig vil jeg nævne transportpolitikken, dels fordi den ustandselig fremhæves, så det skulle jeg jo have lov til at gøre, men også fordi transportpolitikken nok er det område, hvor misforholdet mellem overskrifterne og det, der faktisk sker, er størst. Vi har overhovedet ikke ansatser til en fællesnordisk transportpolitik, hverken på det fysiske anlæg, skatte- og afgiftspolitikken eller andre af de målsætninger, som kommer frem, og jeg tror ikke, det bliver muligt at lave en nordisk transportpolitik, som kan være med til at påvirke udviklingen i EF. Jeg tror desværre, at det bliver EF, der kommer til at påvirke udviklingen i Norden, og i hvert fald

hvad færdselssikkerhed angår, kan det være en ganske alvorlig sag. Jeg håber, ministeren vil sige, at nu laver man den økonomiske handlingsplan om, så den bliver god på det område, for det er den nemlig ikke.

Sønderby (V):

På baggrund af den tale, fru Margrete Auken lige har holdt, skal jeg beklage, at Venstres ordfører, hr. Ivar Hansen, ikke kan være her. Jeg skal jo sige nogle ting på Venstres vegne, men jeg tror, at formanden for Budgetudvalget selv kan svare, måske på Nordisk Råds møde, på det, der blev sagt.

Den rapport eller redegørelse fra Nordisk Råd, som vi drøfter her i dag, er et godt stykke papir, og den viser også, at Rådet har været meget aktivt i det år, vi er gået igennem. Jeg synes også, at de ting, som ministeren har sagt her i dag, borger for, at de muligheder, den interesse og den aktivitet, som vi alle sammen udfolder i Nordisk Råd, fortsat vil være til stede.

Jeg vil gerne i første omgang pege på fire områder, som jeg vil sige lidt om. Det er den Udredningskomité, som ministeren omtalte, og som de andre ordførere også har nævnt, om Nordens forhold til den øvrige verden, særlig EF, og den udvikling, der sker her i relation til udviklingen i Norden.

Det andet er den ekstra session om miljøproblemerne, hvor der blev vedtaget nogle foranstaltninger, der skal træffes og er blevet truffet, om havforureningen. Jeg synes også, det er værd at nævne, at det er en nordisk statsminister, der var formand ved udarbejdelsen af Brundtlandrapporten, som jo også er et godt redskab – ikke kun i Danmark, men også andre steder.

Så vil jeg også sige lidt om den økonomiske handlingsplan om et stærkere Norden, som ministeren har været inde på, om Norden som hjemmemarked, og i særdeleshed afviklingen af de handelshindringer, som er til stede. Og endelig nok det vigtigste, for det er måske det sted, hvor vi har flest resultater i det nordiske samarbejde, hele det kulturelle undervisnings- og forskningsmæssige område. Her er der jo sket mange ting, og den handlingsplan, Ministerrådet har lagt frem, åbner muligheder for endnu større aktiviteter på det område.

Vi synes som sagt i Venstre, at den rapport, som Den Internationale Udredningskomité har