

[Tove Nlemann]

Opgaven med at analysere celleprøverne blev tidligere for en stor dels vedkommende klaret af en række privatpraktiserende patologer.

Det forekommer indlysende, at det må være bedre og billigere, at celleprøverne som hidtil udføres i privat regi.

Svar (8/2 89):

Sundhedsministeren (Elsebeth Kock-Petersen):

Så vidt jeg har forstået, har Roskilde Amtsråd besluttet at indføre en anden ordning for de forebyggende livmoderhalskræftundersøgelser i amtskommunen. Man har således valgt at gå bort fra pipettemetoden og vil i stedet benytte smearmetoden. Ved den nye ordning tilbydes alle kvinder mellem 23 og 59 år hvert tredje år at få taget en celleprøve hos deres praktiserende læge, som sender prøverne til analyse på patologisk afdeling ved Amtssygehuset i Roskilde.

Amtskommunen har oplyst, at omkostningerne i forbindelse med analysen af celleprøverne er de samme som ved den tidligere fremgangsmåde. En af de ting, der opnås ved den nye ordning, er en bedre koordination af indkaldelserne, således at det undgås, at kvinderne indkaldes med mindre intervaller end tre år.

Det er amtskommunernes ansvar at vurdere fordele og ulemper ved denne omlægning.

Spm. nr. S 509

Til *trafikministeren (2/2 89)* af:

Stillinger (SF):

»Vil ministeren oplyse baggrunden for, at DSB-færgerne kan være forsinkede på grund af personalemangel?«

Begrundelse

På baggrund af den senere tids uheld og forsinkelser i DSB virker det foruroligende, at man nu også anvender personalemangel som årsag til forsinkelser.

Dette var tilfældet tirsdag den 31. januar 1989 på DSB-færgerne med afgang fra Korsør kl. 18.17. Færgerne blev forsinket på grund af personalemangel, blev det oplyst i højtaleren.

Ministerens besvarelse på, om baggrunden for personaleforsinkelserne er de besparelser, som blev gennemført på DSB-færgerne i 1988.

Samtidig bedes ministeren oplyse, hvad han agter at foretage for fremover at undgå forsinkelser af personalemæssige grunde.

Svar (10/2 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Besætningerne på DSB-færgerne arbejder i holddrift. Det betyder, at der til hver færge er knyttet et antal besætninger, der afløser hinanden efter typisk 8-12 timers vagt.

Reglen ved afløsninger er, at intet besætningsmedlem forlader færgerne, før den pågældende personligt har forvissat sig om, at afløseren er mødt om bord.

Baggrunden for, at intercityfærgerne »M/F Kronprins Frederik« blev forsinket i forhold til den planlagte afgang kl. 18.17 fra Korsør den 31. januar 1989, var, at en matros, der skulle have været afløst før afgang, havde forladt færgerne uden at have forvissat sig om, at afløseren, der udeblev, var mødt om bord.

Forsinkelsen har således ingen sammenhæng med gennemførelsen af rationaliseringen på færgerne eller med Søfartsstyrelsens fornyede besætningsfastsættelse for intercityfærgerne, der trådte i kraft den 1. juni 1988 som en konsekvens af vedtagelsen af lov nr. 239 af 1985 om skibes besætning.

Episoden har medført, at DSB har indskærpet reglerne for afløsning over for de ansatte på færgerne. Jeg finder derfor ikke anledning til at foretage yderligere i anledning af det passerende.

Spm. nr. S 510

Til *socialministeren (2/2 89)* af:

Jane Oksen (FP):

»Vil ministeren give en opgørelse over antallet af Den Sociale Ankestyrelses sager vedrørende tvangsfjernelser af børn i 1987 og eventuelt i 1988 i lighed med den af styrelseschef N. Raaschou-Nielsen i Jyllands-Posten den 14. januar 1988 givne?«

Svar (13/2 89):

Socialministeren (Aase Olesen):

Den Sociale Ankestyrelse har oplyst følgende: