

[Justitsministeren]

spørgsmålet omhandlede karakter. Det er endvidere oplyst, at det vil være forbundet med et endog meget betydeligt merarbejde for politikredsene at udarbejde et sådant materiale, idet dette vil forudsætte en manuel gennemgang og yderst grundig analyse af et meget betydeligt antal sager.

Rigspolitichefen har i den forbindelse oplyst, at der i 1987 var 9.690 anmeldte færdselsuheld med personskade, heraf 698 trafikdræbte personer.

Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har oplyst, at Rådet ikke er i besiddelse af oplysninger, der kan besvare de konkrete spørgsmål, da der ikke foretages nogen central registrering af sigtelser i færdselssager. Til besvarelse af spørgsmålet skal der ske en indsamling, gennemlæsning og analyse af politirapporter og eventuelle anklageskrifter vedrørende 1.301 sager fordelt på alle landets politikredse. De herved fremkomne oplysninger vil ikke kunne afklare det egentlige spørgsmål om hastighedens indflydelse på uheldsrisikoen, da lovovertrædelser – hvad enten de har ført til domfældelse eller ej – ikke nødvendigvis er sammenfaldende med de ulykkesfaktorer, der i færdselssikkerhedsmæssig henseende har været afgørende for, at ulykken skete.

Jeg kan henholde mig til oplysningerne fra Rigspolitichefen og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning.

Under henvisning til oplysningerne fra Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, hvorefter en nærmere undersøgelse alligevel ikke vil kunne afklare spørgsmålet om hastighedens indflydelse på uheldsrisikoen, finder jeg ikke grundlag for at iværksætte en sådan undersøgelse.

Spm. nr. S 475

Til *justitsministeren* (30/1 89) af:

Nør Christensen (CD):

»Vil ministeren undersøge, i hvor mange tilfælde mere end én person blev dræbt ved ulykker med dødelig udgang i 1986 og 1987?«

Begrundelse

Det statistiske antal af færdselsdræbte i årsopgørelserne tages ofte som udtryk for antallet af ulykker med døden til følge. Da der ved mange ulykker dræbes mere end én person, kan den statistiske opgørelse ikke være udtryk for antallet af ulykker med døden til følge.

Svar (10/2 89):

Justitsministeren (H. P. Clausen):

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet indhentet udtalelser fra Rigspolitichefen og Rådet for Trafiksikkerhedsforskning, der har oplyst følgende om antallet af ulykker i 1986 og 1987, hvor mere end én person blev dræbt:

1986

Antal trafikdræbte personer i alt 723

Heraf:

Antal uheld med én dræbt person 602

Antal uheld med to dræbte personer 41

Antal uheld med tre dræbte personer 10

Antal uheld med fire dræbte personer 1

Antal uheld med fem dræbte personer 1

Antal dødsuheld i alt 655

1987

Antal trafikdræbte personer i alt 698

Heraf:

Antal uheld med én dræbt person 602

Antal uheld med to dræbte personer 38

Antal uheld med tre dræbte personer 4

Antal uheld med fire dræbte personer 2

Antal dødsuheld i alt 646

Spm. nr. S 479

Til *forsvarsministeren* (31/1 89) af:

Arne Melchior (CD):

»Vil ministeren give et omtrentligt overslag over omkostningerne ved at klargøre, bemande og udsende fregatten »Peder Skram«?

Begrundelse

Ved besvarelsen bedes beløbet for driften opgivet pr. måned eller kvartal, og overslaget udbedes såvel brutto som netto. Herved skal forstås, at også sparede vedligeholdelsesudgifter, uddannelsesudgifter (for bemanningen på andre skibe) m.v. oplyses.

Svar (13/2 89):

Forsvarsministeren (Enggaard):

Prisen for at klargøre, bemande og udsende en fregat vil det første år beløbe sig til ca. 100 mio. kr.