

[Helge Adam Møller]

den, synes jeg også, det er rimeligt, at de amtsråd, de kommunale råd og de mange ministerier, der er impliceret, får lejlighed til at udtale sig, og derfor vil jeg spørge justitsministeren, om han ikke er enig i, at det på denne baggrund er rimeligt, at ministeriet får et antal måneder til at udarbejde en redegørelse i, således at vi får et seriøst svar på vores meget omfattende arbejde.

**Ole Espersen (S):**

Jeg er enig med den sidste spørger i, at der selvfølgelig skal tages et væsentligt hensyn til Folketinget og dets medlemmer, men jeg er også enig med spørgeren i denne sag i, at der er større hensyn at tage til fremtidens trafikofre.

At der er brugt tre år, er en kendsgerning, men det skyldes ikke, at der er foregået et intetst arbejde hele tiden, men at der har været to-tre mellemkommende valg.

Jeg vil gerne i denne forbindelse spørge ministeren, om det ikke er rigtigt, at en foranstaltning som indførelse af bagsædeseler hvert år kunne have sparet 40-50 menneskeliv og flere hundrede kvæstede, og om det er rimeligt, at man af hensyn til Folketingets og kommissionens arbejde bruger så lang tid på at indføre simple foranstaltninger, som med stor sikkerhed kunne have medført besparelser af menneskeliv og trafikofre i øvrigt.

**Poulsgaard (FP):**

Det er en kendt sag, at spørgeren helst ser, at vi bevæger os til fods eller i hvert fald kun med hestevogn.

Det er klart, at vi skal tage meget hensyn til trafikikkerheden – man ville da være fuldstændig idiot, hvis man ville benægte det – men vi skal altså også tage hensyn til trafikanterne og til retsbevidstheden i dette land.

I den forbindelse vil jeg gerne spørge justitsministeren, hvad han agter at foretage i anledning af, at alle undersøgelser i politikredse melder, at 90 pct. af samtlige bilister kører ulovligt, nemlig for stærkt.

Hvad agter ministeren at gøre i den anledning? Jeg ved godt, hvad jeg ville gøre: Jeg ville sætte fartgrænserne op, så de kom i overensstemmelse med folks faktiske kørsel, for vi undergraver retsbevidstheden ved, at vi har nogle love, som ingen overholder, og det mener jeg også er væsentligt at få med i denne debat.

**Justitsministeren (H. P. Clausen):**

Til hr. Poulsgaard kun det, at dette spørgsmål også er et af dem, vi får lejlighed til at drøfte under behandlingen af redegørelsen om trafikikkerhedsproblemerne.

Må jeg i øvrigt generelt sige – og det gælder alle spørgerne – at hastighed jo i høj grad er et relativt begreb, og når man stiller de tre år op over for den tid, det nu tager for regeringen at komme med sit udspil, synes jeg, det er hurtigt. Som det blev sagt, forelå betænkningen ved juletid. Nu her lige efter fastelavn kan vi sige, at der om ganske kort tid kommer en redegørelse, som er regeringens udspil på dette område, og derved bliver der lejlighed til allerede i dette forår at få afgjort, hvilke retningslinjer man skal følge.

Til hr. Ole Espersen vil jeg sige – og det kan samtidig være en generel kommentar til hele sagen – at tingene jo heller ikke står stille. Det er rigtigt, som spørgeren siger, at der kan gøres noget administrativt, men det sker også. F.eks. er bagsædeseler gjort obligatoriske i en bekendtgørelse, som gælder fra 1. april i år. Vi foretager altså noget på dette område, samtidig med at vi lægger op til, at regeringens plan kan lægges frem til debat her i løbet af kort tid, nemlig efter påske.

**Margrete Auken (SF):**

Et af de forslag, der er fremlagt af en enig kommission i handlingsplanen, er netop øget kontrol med hastighederne på byernes trafikveje og på landevejene. Det vil ifølge kommissionens beregninger spare 50 menneskeliv og et eller andet meget stort antal personskader om året. Dette forslag, der hedder S 14, og som i øvrigt handler om udvidet færdselskontrol, kan man skønne i sig selv koster omkring 100 mio. kr., men det har en meget stor effekt, og jeg kan ikke begribe, hvis det, der i øjeblikket sinker regeringen, er, at man ikke kan enes om noget, som vi i enighed har lagt frem fra Færdselsikkerhedskommissionens side.

Jeg synes stadig væk, det er skuffende. Det er tydeligvis i regeringen, at man er uenig. Justitsministeriets egne embedsmænd har arbejdet med sagen hele tiden, og man er meget velforberejdet både i Trafikministeriet og i Miljøministeriet og i kommunerne og i amterne. Så det er bare om at komme i gang.