

[Justitsministeren]

Jeg er enig i, at der fra kommissionens side er tale om meget grundigt bearbejdede forslag, som bl.a. indeholder detaljerede oplysninger om effekt og udgift. Det er også rigtigt, at en række foranstaltninger kan gennemføres administrativt.

Jeg mener imidlertid, at det vil være hensigtsmæssigt først at tage en drøftelse af handlingsplanen i dens helhed her i Folketinget, og jeg vil i den forbindelse minde om, at kommissionen flere steder i sin handlingsplan fremhæver, at spørgsmålet om de enkelte foranstaltningers gennemførelse må anskues i en bredere politisk og samfundsøkonomisk sammenhæng. Samtidig understreges det, at mange af foranstaltningerne forudsætter øgede bevillinger – bevillinger af betydelig størrelse.

Derfor mener jeg, at der vil blive opnået et bedre grundlag for den samlede stillingtagen til betænkningens forslag ved, at der fra regeringens side afgives en redegørelse til Folketinget om færdselssikkerhedspolitikken. På grundlag af en sådan redegørelse vil Folketingets partier kunne få lejlighed til under en efterfølgende debat at fremsætte deres synspunkter på færdselssikkerhedspolitikken og på kommissionens forslag til en handlingsplan. Efter en sådan debat vil der tegne sig et klarere billede af de muligheder, der er for at gennemføre handlingsplanen.

Derfor har jeg taget initiativ til, at de ministerier, der først og fremmest berøres af Færdselssikkerhedskommissionens forslag, nu udarbejder en redegørelse for regeringens færdselssikkerhedspolitik, og jeg vil på regeringens vegne kunne afgive en redegørelse til Folketinget i løbet af foråret, og så ser jeg frem til en interessant debat her i Folketinget. Det er den måde, jeg vil håndtere Færdselssikkerhedskommissionens betænkning på.

Margrete Auken (SF):

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret. Det var jo ikke, fordi de store overraskelser brød løs. Jeg har selv siddet i Færdselssikkerhedskommissionen, jeg kender dens arbejde og ved ligesom ministeren, at der stort set er konsensus, og at alle partier er repræsenteret. Vi må gå ud fra, at de mennesker, der repræsenterer Folketinget i Færdselssikkerhedskommissionen, har rimelig dækning i deres bagland; ellers er det jo ikke en måde at arbejde på, hvis man sid-

der i udvalget som repræsentant for sin folketingsgruppe. Ministeren ved således udmærket godt, at der skulle være en god chance for at komme hurtigt igennem med det.

Ministeren må også være bekendt med, at der er en slags stiltiende løfte fra Færdselssikkerhedskommissionens politiske medlemmer om, at vi ikke stillede forslag på eget initiativ, idet vi håbede, at regeringen så også ville respektere vores arbejde ved at være en anelse oppe på dupperne. Jeg synes nok, der allerede er gået meget lang tid. Justitsministeriet har jo ikke været uforberedt på denne sag; det har fulgt den nøje hele vejen igennem, så Justitsministeriet på det nærmeste kunne være klar, den dag vi fik vores nye justitsminister.

Tilsvarende er også de andre ministerier inddraget i hele forløbet, så heller ikke her har vi det behov for så lang tid, og jeg er skuffet over, at jeg i hvert fald ikke har fået at vide, at handlingsplanen kom så tidligt, at vi også her kunne høre og se, inden vi blev sendt på sommerferie, hvad ministeren faktisk ville gøre helt konkret, sådan at nogle af de ting kom i gang. Hver eneste måned vi venter, koster unge og gamle mennesker livet og koster mange mennesker forligheden, og det er egentlig forfærdeligt, at vi stadig væk sidder her uden at komme videre med det.

Dernæst siger ministeren, at der er problemer med bevillingerne. Ja, det ved vi da godt, men der er altså også en hel del penge at spare; det er ganske vist forskellige kasser, men ligesom det er danskerne, der betaler det hele, er det også danskerne, der sparer det hele, og det er altså også danskerne, der sparer liv og helbred, så det burde vel ikke være så vanskeligt at præstere en udgiftsramme. Ingen af forslagene er synderlig dyre i sammenligning med det, som transplantationerne vil koste for et meget lille område. Nogle af dem er dyre, det ved jeg godt, men der er der altså også penge at spare.

Helge Adam Møller (KF):

Jeg er lidt forundret over at høre fru Margrete Aukens spørgsmål, for jeg har også siddet i Færdselssikkerhedskommissionen og ved, at den har arbejdet i tre år – i tre år har vi arbejdet på at lave den handlingsplan, som er meget omfattende og detaljeret og har stor effekt.

Vi kom med vores handlingsplan lige før jul, og når vi har lagt et så stort og seriøst arbejde i