

[Tommy Dinesen]

me i pressen i de sidste par dage om, at regeringen vil spare godt og vel 5 mia. kr. på DSB, vil jeg gerne spørge, om der kommer et forslag fra Socialdemokraterne, som ligner det, der er til behandling her. Årsagen er, at hr. J. K. Hansen har udtalt, at hvis man skal spare 5 mia. kr., vil det være et brud på forliget om Storebælt. Og hr. Risgaard Knudsen har sagt noget lignende her til morgen i Fyns Radio.

**Dohrmann (FP):**

Det er ikke bare i udlandet, at man har nogle ligesom religiøse spørgsmål. Det har vi sandelig også her i landet. Det gælder bl.a. den aftale, der er indgået om Storebælt. Hver eneste gang nogle kritikere sætter spørgsmålstejn ved aftalens indhold og fornuften i den, oplever vi én ting: ikke en buldrende forsvarstale for aftalen som sådan, nej stilhed.

Det fremgår egentlig også af den betænkning over lovforslaget, som nu foreligger. Fremskridtspartiet har foreslået, at hele projektet bliver udskudt i 2 år, således at vi får en rimelig chance for at få belyst alle de ting, som fortsat er totalt uafklarede. Men hvad er resultatet? Samtlige partier med undtagelse af SF indstiller det til forkastelse.

Det kan kun opfattes på den måde, at hvis der er én ting, partierne bag forliget ikke ønsker at tale om, så er det fornuften bag hele projektet, nemlig fornuften og rimeligheden i at gå i gang med dette milliardprojekt. Det er der jo i allerhøjeste grad sat mange spørgsmålstejn ved.

Der er just kommet en rapport fra nogle folk, som har sat sig meget grundigt ind i hele projektet og finansieringen af det. De har på en lang, lang række punkter bevist, at de tal, der lå bag vedtagelsen her i Folketinget, ikke er rigtige. Hele finansieringsgrundlaget som sådant falder til jorden, og det gør det bl.a., fordi rapportens forfattere forventer, at projektet vil blive ca. 20 mia. kr. dyrere end de tal, der var fremme her i Folketinget, da anlægsloven blev vedtaget.

**Formanden:**

Så venter vi her. (Ophold). Så behøver vi ikke at vente længere, for nu tier folk stille.

**Dohrmann (FP):**

Det har også været fremme, at mange vogn-

mænd ud fra de tal, der foreligger, overhovedet ikke vil drømme om at benytte forbindelsen med de priser, der er udsigt til at det kommer til at koste at benytte den faste forbindelse over Storebælt. Forøgelsen af bilparken har man også skønnet over, og de tal er også urealistiske.

Dermed er hele grundlaget faldet til jorden. Det, Folketinget gør, er, at det iværksætter det store milliardprojekt uden på nogen måde at vide, hvad der bliver konsekvensen, og det er selvfølgelig uacceptabelt, totalt uacceptabelt. Men de fleste medlemmer, som har stemt loven igennem, tænker vel som så, at om 10 år, når disse ting er en realitet, er det helt andre folketingsmedlemmer, der sidder her, eller også er de blevet så gamle, at de ikke er opstillet til Folketinget mere, og derfor er man flintrende ligeglad.

Det er en dårlig aftale, der er indgået, og det er altså sidste frist for at få den ændret. Vi har også hørt udtalelser fra det tyske Bundesbahn om, at man gerne vil føre trafikken i en helt anden retning. Og sådan er der både det ene og det andet.

Ligesom hr. Tommy Dinesen vil jeg gerne pege på det, som f.eks. hr. Risgaard Knudsen har udtalt til Jyllands-Posten i dag: Forliget er brudt, siger hr. Risgaard Knudsen. Jeg vil gætte på, at det ender med, at man nu får startet op. Man påbegynder DSB-delen, altså den faste forbindelse, som DSB kan benytte. Bagefter vil Socialdemokratiet, måske hjulpet af De Radikale, komme og sige: Jamen den aftale er jo brudt for længe siden. Og så har man en god undskyldning for at stoppe projektet halvvejs – altså forstået på den måde, at vi kun får jernbanedelen.

Det er vel også dér, vi skal finde baggrunden for, at SF ikke støtter vort forslag, men undlader at stemme. Hvorfor? Fordi SF jo også gerne vil have den faste forbindelse, som DSB kan benytte.

Det, man her forspilder muligheden for at få ændret i dag, er derfor, at Danmark skal have en fast forbindelse over Storebælt, som kun DSB kan benytte. Det er kendsgerningen. Men som sagt har jeg ikke de store forventninger til, at det, jeg her står og siger, ændrer noget som helst. Men om 10 år vil jeg få ret. Så er det desværre for sent, for da er alle milliarderne svømmet ud i Storebælt.