

[Tommy Dinesen]

været lidt mere på dupperne, når det drejer sig om at beskytte andre organer, fordi det er der også behov for om bord på skibene. Jeg mener endda, de er vigtigere, for derved kunne man f.eks. forhindre hjerneskader på grund af maling, støj og lign.

Jeg er uenig med ministeren i, at der ikke er et behov. Jeg var også til et møde, hvor den rapport, som har været omtalt her, og som er omtalt i forslaget, blev fremlagt. Også dér var Søfartsstyrelsen med. Men der var overhovedet ikke noget med visioner eller tanker om at planlægge noget. Jeg opfattede det nærmest, som om industriministeren prøvede at sige, at der ikke skal ske noget.

Det har jeg en anden opfattelse af, og derfor vil jeg selvfølgelig blive ved med at bore i forslaget om en Søfarts Branche-BST, også fordi der er nogle specielle forhold til søs. Man kan ikke blive ved med at undskylde, at søen er en anden arbejdsplads end land, som man gør i »Fremtidssikring«, en bog, der er lavet af industriministeren, fordi man med de nye medier kan komme i kontakt med kaptajnen eller besætningerne med det samme.

Det foreslås bl.a. også, at disse spørgsmål skal behandles i Arbejdsministeriet, og det synes jeg ville være udmærket, for dér tror jeg man kunne få et bedre samarbejde, end man har set til dato.

Vi har valgt at medtage både offshore-forhyrede og fiskere i forslaget, skønt jeg godt ved, at offshore-forhyrede snart hører under Energiministeriet, snart under Søfartsstyrelsen, altså industriministeren.

Der er ikke blevet sagt ret meget om fiskerne bortset fra af hr. Svend Heiselberg. Jeg synes, det er fantastisk, at alle bare kan tage ud at sejle som fiskere – et af de farligste job, man har – uden at have nogen som helst uddannelse; der burde være en eller anden skole også for fiskere. Hr. Svend Heiselberg siger, at det jo koster penge. Ja, det gør alt i dette land, men de 400 kr., som man årligt betaler i land for at være tilsluttet en bedriftssundhedstjeneste, kan vel ikke være det, der kører det hele af sporet, og jeg vil oven i købet sige, at jeg tror, en Søfarts Branche-Bedriftssundhedstjeneste vil blive billige-re.

Hr. Kai Dige Bach var inde på, at det skulle aftales mellem parterne. Det vil jeg da også gerne have, og det har industriministeren også

sagt. Det er vigtigt, at arbejdsmiljøet bliver diskuteret mellem parterne og gerne i enighed, men jeg har ikke set nogen danske skibsredere, der har prøvet på at vise vejen ved at sige: Nu vil vi gøre noget bedre end de andre. Det er aldrig sket, bortset fra i 1950'erne, hvor J. Lauritzen gik så langt, at man fik lov til at tage sin kone med ud at sejle et halvt års tid og rederiet oven i købet sørgede for, at børnene blev passet. Det var simpelt hen noget, man ikke havde andre steder i verden, men efter det, som Peter Fogh fra Styrmandsforeningen har kaldt yuppie-drengenes indtog hos rederne, må man nok indrømme, at disse yuppie-drenge – hvis man skal bruge det udtryk – ikke har ret meget forstand på søfart. De har måske forstand på økonomi, det er også udmærket, men det er jo også rart, hvis man havde lidt kontakt med dem, der sejler.

Fra Fremskridtspartiet blev der sagt, at det var positiv særbehandling i forhold til andre erhverv. Nej, det er ikke positiv særbehandling, det er det modsatte. Søfart har været stillet dårligere, det viser alle tal og undersøgelser, og fordi ordføreren fra Fremskridtspartiet har været ude at sejle i tre dage eller sådan noget lignende, ved han jo ikke alt om dette. Tværtimod burde man i Fremskridtspartiet da vide noget om, hvad det er for nogle ting, man bliver stillet over for, og den rapport, som industriministeren har lavet, og som ligger til grund for dette forslag, viser netop, at man tror, man kan løse det psykiske arbejdsmiljø ved at sætte pengene til velfærdsafgifter op. Hvis Fremskridtspartiet tror, at det kan løse noget som helst, fordi der er et velfærdskontor 3–4 forskellige steder i verden, så er man i hvert fald langt ude.

Hr. Larsen-Ledet var enig med regeringen, og det er hr. Larsen-Ledet efterhånden blevet, så det må man acceptere.

Det her er ikke et surt opstød, fru Jette Pors, det er ærlig talt en måde at gøre opmærksom på nogle ting på. Men jeg er tilfreds, hvis man i hvert fald kan få oprettet en branche-BST for at komme i gang på søfartsområdet, der trods alt er anderledes end andre.

Fra Kristeligt Folkeparti bliver der også spurgt efter en undersøgelse af ulykkerne. Jamen heroppe i biblioteket ligger der en undersøgelse af de ulykker, og jeg har også en bog, jeg gerne vil videregive. Det er ikke spiritus, der er skyld i de ulykker, der er til søs. I de fleste