

[Jette Pors]

vi også dér indstillet på at afvente en forklaring fra erhvervet selv, da det jo er dette, som skal bekoste det.

Vi støtter ikke det foreliggende forslag. Det ligner, set fra mit synspunkt i hvert fald, mere et surt opstød end en saglig fremstilling af et vigtig problem.

Lysholm Christensen (KRF):

Naturligvis er søen en farlig arbejdsplads. De tørre tal viser jo, at der sker mange ulykker netop på skibe – og det skal ikke bortforklares – og SF skal da heller ikke have utak for at pege på dette alvorlige problem.

Vi mener dog ikke, at løsningen på problemet findes i det foreliggende forslag. Vi er enige med industriministeren i, at der allerede findes hjemmel til at imødegå nogle af disse problemer, og vi vil gerne takke industriministeren for den redegørelse, der er kommet. Vi har forventning til, at man vil udnytte de allerede givne regler bedre fremover og dermed forsøge at undgå nogle af de tragiske ulykker.

Vi savner dog en nærmere undersøgelse af, hvad ulykkerne skyldes. Der er klart en stor gruppe, som skyldes forlis og andre store tragiske ulykker – det er til at tage og føle på – men der er også et helt konkret problem, som også findes på alle andre arbejdspladser, og jeg tænker specielt på de arbejdsulykker, hvor spiritus har været indblandet på en eller anden måde. Jeg har indtryk af, at man ikke altid får registreret ulykkerne det rigtige sted, og at sådanne ulykker måske kommer til at figurere forkert i vores statistikker. Derfor kunne det måske være nyttigt at få lidt mere detaljerede tal for, hvad ulykkerne skyldes.

Vi kan altså ikke støtte det foreliggende forslag, da vi har tillid til, at de allerede gældende regler vil blive udnyttet bedre fremover.

Tommy Dinesen (SF):

Når jeg hører ordførerne, slår det mig, hvor lidt ordførerne kender til dette område. Når rederne ønsker, at der skal etableres et Dansk Internationalt Skibsregister, laver de en god lobbyistvirksomhed her i Folketinget, men når det drejer sig om at prøve at forbedre arbejdsforholdene for dem, der går og knokler på skibene og f.eks. sejler i de varme områder, så er de ærlig talt ikke særlig aktive.

Dette forslag bliver kaldt et surt opstød, men jeg har med mine 27 år i faget ikke den samme fornemmelse, som industriministeren har af, at der bliver gjort noget.

Dette forslag er fremsat bl.a. på baggrund af, at Søfartsstyrelsen har været ude blandt læger og set, ikke hvor meget de gør, men hvor lidt de gør, og hvor lidt de ved, således at de en gang imellem må stjæle fra Arbejdstilsynet for at få kendskab til forholdene; for et år siden havde de ikke nogen, der vidste noget om disse områder. Men her står man og siger, at det går godt; man har en god vilje, men det må ikke koste noget, og man skal heller ikke gøre noget.

Den mest positive bortset fra hr. Svend Andersen var måske alligevel industriministeren, og det vil jeg selvfølgelig sige tak for, for sådan som jeg opfattede industriministeren, åbnede man en Søfarts Branche-BST.

Det tror jeg er en af de foranstaltninger, som ville være nyttig, for arbejdsmiljøloven fungerer ikke til søs, det har jeg kunnet konstatere under mange møder med søfolk, og da jeg for nogle år siden var sikkerhedsrepræsentant om bord på et skib. Man går ud fra helt andre regler, og jeg vil garantere for, at den, der lagde sag an mod en reder med baggrund i arbejdsmiljøloven, ville tabe den.

Men en Søfarts Branche-BST tror jeg er godt, ikke sådan at jeg forestiller mig, at en masse mennesker skal tage rundt til andre lande for at undersøge forholdene, når der er tale om et dansk skib. Jeg tror, det drejer sig om oplysning, og det er jeg for resten enig med industriministeren i, når vi diskuterer spørgsmålet i Arbejdsmarkedsudvalget.

Jeg tror, man kunne opnå noget ved at sende oplysning ud på video sammen med alle de film, man i forvejen sender. Man kunne måske oven i købet gøre det på engelsk, så der var mulighed for at sælge det til andre lande. Det ligger der nogle penge i, og det plejer man at være interesseret i.

Det er da rigtig, der er kommet en anmeldelsespligt, og den kan man også bruge på et senere tidspunkt, og det er også rigtig, at nogle af de ulykker, der opstår, skyldes forlis, men der sker altså også helt stensikkert nogle langtidspåvirkninger af søfolk.

Hr. Svend Heiselberg taler om, at der nu skal forefindes kondomer om bord på fiskerbåde, men jeg synes, det ville være rart, hvis EF havde