

[Svend Heiselberg]

Men det bør vel også tilføjes, at der i dag stilles utrolig mange krav til sikkerhed. Det er min opfattelse efter et vist kendskab til forholdene, at de sikkerhedshensyn, der er nødvendige, for at virksomhederne skal kunne fungere, er taget. Jeg mener også at kunne erindre, at der var nogen fra SiD, som forsøgte at slå plat på den tragiske ulykke på den engelske olieplatform ved at drage sikkerheden i tvivl på de danske olieplatforme, men at det blev kraftigt tilbagevist fra en anden fagorganisation.

Hvad angår bedriftssundhedstjenesten, finder jeg det helt uantageligt at skulle pålægge erhvervet en sådan omkostning. Men i øvrigt synes jeg også, der er nok til at sørge for, at fiskerne ikke bliver bragt i ulykke; her tænker jeg på det seneste initiativ fra EF-Kommissionen, hvor man har påbudt fiskere, der er til søs mere end 5 dage, at skulle have 100 kondomer om bord. Denne sikkerhed har skabt vrede hos fiskerkonerne. Dog har jeg fået flere henvendelser, om der også stilles andre specielle krav, og jeg vil derfor spørge søens minister, om der her er nogle følelsesmæssige krav forbundet med det sikkerhedsmæssige.

Venstre afviser forslaget.

Hugo Holm (FP):

At søerhvervet er et farligt erhverv, skal jeg være den første til at erkende, men der er vel mange andre erhverv, som er lige så farlige. I øvrigt lægger søfolk selv stor vægt på, at sikkerheden om bord på skibe repekteres.

Jeg synes, det ville være forkert at give søfolk positiv særbehandling på dette område, når f.eks. eksportchaufførerne vel har omtrent samme forhold i deres erhverv. Men skal sikkerheden for søfolk forbedres endnu mere, må det ske i samarbejde med redere og ansatte.

I forslaget kommer man også ind på det psykiske arbejdsmiljø. I dag er det jo sådan, at der findes velfærdskontorer og lign. for søfarende, og der er mange aktiviteter i fritiden til søs. Har man valgt et skib som arbejdsplads, må man også være klar over, at man skal være hjemme fra i lange perioder, og bryder man sig ikke om det, må man overveje at gå ind i et andet erhverv.

Fremskridtspartiet afviser forslaget.

Larsen-Ledet (RV):

Jeg vil gerne takke industriministeren for re-

degørelsen, der er udtryk for, at regeringen lægger vægt på at skabe gode sikkerhedsbestemmelser.

Vi finder i Det Radikale Venstre, at forslaget fra SF absolut er fremsat i den bedste mening, men som det fremgik af industriministerens indlæg for lidt siden, imødekommes forslaget dels af allerede eksisterende regler, dels af bebudede tiltag.

Vi hilser fra radikal side med tilfredshed, at der nu sker noget for at styrke sikkerheden til søs. Sikkerhedsreglerne er ved at blive revideret, og det er vor opfattelse, at man godt kan sikre arbejdsmiljøet for folk på søen uden at vedtage dette forslag. Vi kan derfor ikke støtte forslaget.

Jette Pors (CD):

Industriministeren har levet op til dagsordenen af 12. maj 1987 – det erkender forslagsstillerne selv – derved, at søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme har fået forbedrede vilkår. At det så ikke er forbedringer af en størrelsesorden og i en takt, som SF har ønsket det, ændrer ikke ved den kendsgerning, at der er stukket hul på bylden.

SF generer sig ikke for at inddrage loven om Dansk Internationalt Skibsregister, som til trods for en meget kort levetid har ført til hjemflagnings af en lille snes skibe. Denne lov bruges nu som et argument til at slå ikke mindst de danske skibsredere oven i hovedet med. Og den bruges som et indirekte argument i retning af, at redere nu tjener så mange penge, altså dør der flere søfolk.

Det er en argumentation, jeg finder mildt sagt usaglig. Arbejdsulykker er noget dybt tragisk, uanset hvor de finder sted. Og jeg er helt enig i det, der er blevet sagt om søens folk og deres farlige arbejdsplads.

Men så vidt jeg kan se, er der altså også tiltag, der er ved at afhjælpe problemerne. Det manglede også bare andet. Men derfra og så til på så forholdsvis kort tid ligefrem at beskyldte regeringen for, hvad jeg må opfatte som en form for obstruktion, er dog at gå for langt.

Vi arbejder gerne for, at både søfolk, fiskere og forhyrede på olieplatforme får så rimelige arbejdsvilkår, som de nu kan få på den specielle arbejdsplads, de er på.

Hvad angår forslaget om at oprette BST, en Søfarts Branche-Bedriftssundhedstjeneste, er