

Den næste sag på dagsordenen var:

#### 6) *Forespørgsel nr. F 16:*

*Forespørgsel til energiministeren:*

»Hvor mange milliarder kan der spares ved at stoppe den offentlige støtte til DONG og beslægtede naturgasselskaber, herunder den indirekte støtte, der ligger i den førte energifgiftspolitik?«

Af Behnke (FP) m.fl.

(Forespørgslen anmeldt 26/1 89. Fremme af forespørgslen vedtaget 1/2 89).

#### **Formanden:**

Vi giver et øjeblik til, at man kan forlade salen, hvis man ønsker det, og de, der bliver tilbage, vil i ro påhøre taleren.

#### *Begrundelse*

#### **Behnke (FP):**

Når Fremskridtspartiet har rejst denne forespørgselsdebat, skyldes det en tiltagende mistro til, hvad der egentlig foregår i naturgasselskaberne, og hvad de i alt malker skatteyderne for.

Tilbage i 1979, dengang naturgasprojektet blev vedtaget i denne folketingsaal, var det Socialdemokratiet, Venstre, Det Radikale Venstre, Centrum-Demokraterne og Kristeligt Folkeparti, som stemte for projektet. SF undlod at stemme, og De Konservative stemte sammen med Fremskridtspartiet imod.

Dengang var Danmark midt i den såkaldte energikrise nr. 2, og man troede, at oliepriser på 36 dollar pr. tønde ville blive fremtidens prisniveau. Man troede, at Jorden ville holde op med at dreje, man troede, at udviklingen ville gå i stå, man troede, at oliepriserne dermed var fastsat for tid og evighed.

Men nu er det således, at oliepriserne er afhængige af en lov, som hverken det danske Folketing eller andre parlamenter har vedtaget, nemlig loven om udbud og efterspørgsel. Det er selvfølgelig altid let at være bagklog, men havde Folketinget ladet være med at handle som – med hr. Lykketofts ord – »hysteriske kællinger«, ja, så havde Danmark i dag været en nation, hvis gældsbyrde havde været betydelig mindre.

Vi kunne have gjort, som Akademiet for Fremtidsforskning foreslog i Aarhus Stiftstidende den 4. maj 1979:

»Fremtidsforskerne finder naturgasprojektet alt for mangelfuldt belyst. Akademiet for Fremtidsforskning peger specielt på, at investeringerne i naturgasnettet vil binde store økonomiske ressourcer, som i høj grad kan vanskeliggøre løsningen af langsigtede energiproblemer, når de ifølge akademiet dukker op om ca. 30 år. Akademiet mener, at en langsigtet energipolitik bør omfatte salg af naturgas til Vesttyskland.«

Nu er der foreløbig gået 10 år, og vi mener derfor, det er relevant, at Folketinget gives adgang til grundigt at evaluere de 10 år gennem denne forespørgselsdebat, og for at kunne gøre det på tilstrækkelig kvalificeret grundlag vil vi gerne have oplyst fra ministeren, hvor mange milliarder kroner der kan spares, hvis al offentlig støtte til DONG og beslægtede offentligt ejede naturgasselskaber stoppes, herunder også de betragtelige tilskud, der indirekte bliver ydet gennem den førte energipolitik.

#### *Besvarelse*

#### **Energiministeren (Bilgrav-Nielsen):**

På given foranledning, og som spørgsmålet er formuleret her sidst af ordføreren for forespørgerne, skal jeg oplyse, at staten hverken yder direkte tilskud til Dngas eller til de regionale naturgasselskaber. Men som bekendt er naturgas i lighed med f.eks. vedvarende energikilder fritaget for energifgifter, fordi man, dengang man besluttede det, mente og stadig i dag mener, at det er fornuftigt ud fra såvel samfundsøkonomiske som miljømæssige hensyn at fremme brugen af vedvarende energikilder og at fremme brugen af naturgas.

Det er gentagne gange blevet oplyst her i salen og i Det Enerkipolitiske Udvalg i Folketinget, at en eventuel pålæggelse af afgifter ville ødelægge naturgasprojektet. Med de oliepriser, vi i dag forventer frem til årtusindskiftet, vil afgiftsfritagelsen have en samlet værdi for naturgasselskaberne under ét på ca. 20 mia. kr. frem til 2005. Dette tal afhænger naturligvis af, hvordan olieprisen vil være, og vi er jo bekendt med og har oplevet store udsving her. Men jeg kan sige, at i 1988 var den samlede værdi af afgiftsfritagelsen på naturgassen ca. 1,6 mia. kr.

Det er en kendsgerning, at økonomien i naturgasprojektet ikke har udviklet sig, som man forudså i 1979, da den daværende handelsminister, Arne Christiansen, fremsatte og fik vedtaget sit forslag om indførelse af naturgassen i