

[Trafikministeren]

Hvad angår de sønderjyske baner, er planen om at genåbne disse for persontrafik stillet i bero, indtil etableringen af den faste forbindelse over Storebælt nærmer sig. Dette er sket på baggrund af forslag fra Sønderjyllands Amtsråd samt Haderslev og Åbenrå Kommuner, der ikke på nuværende tidspunkt ønsker at medvirke til realisering af det foreliggende oplæg.

Genåbning af Hørning og Stilling var oprindeligt planlagt at skulle ske i 1989, således at disse stationer kunne betjenes af regionaltoget på strækningen Århus-Hørning-Skanderborg.

Allerede i 1987 fremkom DSB med et udspil herom over for Århus Amtskommune og Hørning og Skanderborg Kommuner, som dog på daværende tidspunkt modtog oplægget med et vist forbehold, mest af økonomiske grunde.

For at nå til en nærmere afklaring tilkendegav DSB i juli 1988 over for de to kommuner, at man fortsat var indstillet på at genåbne de to stationer i 1989, såfremt man relativt hurtigt kunne opnå positivt tilsagn om medvirken hertil.

DSB foreslog samtidig følgende fordeling af udgifterne til stationsanlæggene:

DSB afholder omkostningerne til etablering af selve stationsanlæggene, dvs. perroner, venturerum m.v., samt sørger for drift og vedligeholdelse af disse.

Kommunerne afholder omkostningerne til etablering af nødvendige faciliteter uden for DSB's arealer, dvs. parkeringspladser, adgangsveje, beplantning m.v.

DSB har endvidere forudsat, at der såvel i Hørning som i Stilling etableres gangbro over sporene som adgangsvej fra byen til perronerne. Fordelingen af udgifterne hertil forventes afgjort ved forhandling.

I brev af 7. oktober 1988 har Skanderborg Kommune på de tre parters vegne (Århus Amtskommune, Hørning Kommune og Skanderborg Kommune) meddelt DSB, at man er positiv over for en genåbning af de to stationer, at kommunerne vil afholde udgifterne til anlægsarbejder, der falder uden for DSB's arealer, og at man er indforstået med at deltage i en arbejdsgruppe, såfremt DSB tager initiativ til nedsættelse af en sådan.

DSB har på den baggrund i brev af 3. november 1988 svaret, at det af tidsmæssige grunde må anses for urealistisk at satse på en genåb-

ning ved køreplansskiftet maj 1989, og at planerne om genåbning af de to stationer nu i stedet må baseres på køreplansskiftet 1990. Endvidere har DSB tilkendegivet at ville komme med forslag til en arbejdsgruppe i begyndelsen af 1989.

Om økonomien bag projektet kan jeg oplyse, at investeringerne i nye stationsanlæg udgør ca. 2 mio. kr. pr. station, hvortil kommer godt 1 mio. kr. til gangbro.

DSB's driftsomkostninger ved betjening af de to stationer forøges med ca. 1,1 mio. kr. pr. år. Merindtægterne fra de nye passagerer er skønnet til i alt ca. 2,7 mio. kr. pr. år. I det økonomiske overslag er ikke medregnet omkostninger til eventuel indsættelse af ekstra materiel.

Det er min umiddelbare vurdering, at togbetjeningen af Hørning og Stilling, som altså nu søges realiseret i 1990, vil give den kollektive trafik på strækningen et væsentligt kvalitetsløft. Befolkningen vil samtidig få flere valgmuligheder.

Genåbningen af de to stationer forventes ikke at påvirke den øvrige nærtrafik på strækningen i nævneværdig grad. I hvilket omfang den nuværende ret tætte busdrift på strækningen Århus-Skanderborg til sin tid skal tilpasses, må Århus Amtskommune træffe afgørelse om.

Til slut vil jeg gerne oplyse, at Tønder Kommune, Sønderjyllands Amtskommune og DSB for tiden arbejder på at få etableret et nyt standsningssted, Tønder Nord, allerede fra sommeren 1989.

De øvrige planer om genåbning af stationer i 1990 har desværre måttet udskydes til 1991. Dette hænger sammen med den forsinkede levering af de nye IC/3-tog, der medfører, at iværksættelse af den ny køreplan, som skal gøre det muligt at betjene de nye stationer, må skubes et år.

Spm. nr. S 432

Til justitsministeren (23/1 89) af:

Duetoft (CD):

»Finder ministeren, at Dansk Flygtningehjælps rapport af 4. januar 1989 om forholdene i Ungarn for rumænske flygtninge er tilstrækkeligt grundlag for at træffe en beslutning om Ungarn som første modtagerland?«