

[Ingrid Kjældgaard]

styrelsen, og at endnu en aktivitet skal sælges fra.

Svar (1/2 89):

Industriministeren (Nils Wilhjelms):

Som et led i bestræbelserne på at begrænse det statslige personaleforbrug blev det i efteråret 1988 besluttet at søge to aktivitetsområder under Industri- og Handelsstyrelsen overført til privat regi. De to aktiviteter var Filmtjenesten og bedømmelse og overvågning af laboratorier autoriseret af Statens Tekniske Prøvenævn.

Fælles for de to områder er, at overvejelserne om overførsel til ikkestatsligt regi har til formål at begrænse personaleforbruget i Industri- og Handelsstyrelsen. Det har således ikke været hensigten at tilvejebringe et provenu til statskassen gennem overførslen til det ikkestatslige regi.

For Filmtjenestens vedkommende er der tale om en privatisering, idet Dansk Management Center (DMC) med virkning fra 1. januar 1989 har overtaget Filmtjenesten. DMC har overtaget Filmtjenesten med medarbejdere, udstyr og alle aktiviteter.

Industri- og Handelsstyrelsen henvendte sig i efteråret 1988 til en række virksomheder og institutioner, som styrelsen skønnede kunne være interesseret i at overtage Filmtjenesten på vilkår, som både Filmtjenestens personale og Industri- og Handelsstyrelsen kunne acceptere.

Fra styrelsens side er der under forhandlingerne blevet lagt afgørende vægt på, at Filmtjenesten kunne overtages uden væsentlige ændringer i det eksisterende forretningsgrundlag og på vilkår, der ikke stillede medarbejderne ringere end hidtil.

I forbindelse med DMC's overtagelse af Filmtjenesten er der på grundlag af en uvildig vurdering af Filmtjenestens driftsmidler og inventar fastsat en pris herfor, som indebærer, at statskassen får et provenu på knap 100.000 kr. i forbindelse med privatiseringen.

Med hensyn til spørgsmålet om en udlægning af bedømmelse og overvågning af laboratorier autoriseret af Statens Tekniske Prøvenævn føres der for tiden forhandlinger herom.

Som for Filmtjenestens vedkommende er baggrunden et ønske om at begrænse personaleforbruget i Industri- og Handelsstyrelsen, og der vil ikke blive tale om et provenu til statskassen i forbindelse med en udlægning af aktiviteter.

Spm. nr. S 430

Til trafikministeren (20/1 89) af:

Pernille Forchhammer (S):

»Er det fortsat hensigten at gennemføre DSB's genåbningsplan af jernbanelinier inden for de tidligere fastsatte tidsrammer, hvor langt er man i den forbindelse nået med genåbningen af Århus-Hørning-Stilling-linien, og har ministeren overvejet, hvem der i tilfælde af investeringsomkostninger ved genåbninger skal dække disse, samt kender ministeren økonomien bag genåbningen af Århus-Hørning-Stilling-linien?«

Begrundelse

Det forlyder, at netop Århus-Hørning-Stilling-linien skulle være prøvelinien for de øvrige genåbningsprojekter, men at denne er udskudt til engang i 1990'erne på trods af den gode økonomi i projektet og mulighederne for lettelse af landevejstrafikken gennem et øget tilbud inden for den kollektive trafik.

Spørgeren ønsker endvidere ministerens vurdering af, hvordan genåbningen af Århus-Hørning-Stilling-linien vil komme til at påvirke den samlede nærtrafik i området.

Svar (30/1 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Genåbning af stationer og baner indgår som element i den række af trafikale serviceforbedringer, som er omtalt i DSB Plan 2000.

Heri er bl.a. anført, at godsbanerne Vojens-Haderslev og Rødebro-Åbenrå samt stationerne Hørning og Stilling er udvalgt som genåbningsprojekter, der skal afprøves de kommende år. Derudover ventes yderligere 6-8 stationer genåbnet i 1990-91. Yderligere udvidelse af betjeningen må afvente 1993-køreplanen.

Genåbningsplanen er tænkt som et forhandlingsudspil over for amtskommuner og kommuner. Realiseringen af planens intentioner afhænger således i høj grad af lokal interesse og enighed mellem de berørte parter om finansieringen og om eventuel regulering af bustrafikken i området.

Siden offentliggørelsen af DSB Plan 2000 i juni 1988 er der sket en vis afklaring af mulighederne for at gennemføre de førstnævnte genåbningsprojekter.