

[Første næstformand]

Leif Hermann: spm. nr. S 401 og 438
 Skrumsager Skau: spm. nr. S 405
 Jytte Hilden: spm. nr. S 408
 Knud Lind: spm. nr. S 416, 418 og 439
 Hjortnæs: spm. nr. S 417
 Inger Harms: spm. nr. S 419
 Jens Thoft: spm. nr. S 421
 Mimi Jakobsen: spm. nr. S 426
 Pernille Forchhammer: spm. nr. S 430
 Duetoft: spm. nr. S 432 og 433
 Fischer: spm. nr. S 435
 Margrete Auken: spm. nr. S 436
 Nør Christensen: spm. nr. S 441
 Kirsten Jacobsen: spm. nr. S 446

Spm. nr. S 315

Til *industriministeren* (14/12 88) af:

Tommy Dinesen (SF):

»Mener ministeren, at de indgåede overenskomster mellem Danmarks Rederiforening, Singapore Organisation of Seamen og Seamen's Union of the Philippines lever op til det, man på arbejdsmarkedet normalt kan være bekendt at tilbyde ansatte på danske arbejdspladser?«

Begrundelse

Med baggrund i vedtagelsen af Dansk Internationalt Skibsregister (DIS) i Folketinget har Danmarks Rederiforening i august aftalt overenskomster med en basisløn på henholdsvis 650 US-dollars til singaporeanere og 556 US-dollars til filippinere.

Disse overenskomster må siges at ligge betydeligt under, hvad man ellers byder ansatte på danske arbejdspladser, men også på det sociale område stilles søfolk fra Filippinerne og Singapore ringere, f.eks. ved arbejdsulykker med døden til følge, idet rederne alene dækker en del af en eventuel erstatning til efterladte børn.

Svar (19/12 88):

Industriministeren (Henning Dyremose):

De løn- og arbejdsforhold, der følger af overenskomsterne, fastsættes efter aftale mellem vedkommende arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisation.

De aftalte vilkår skal naturligvis være i overensstemmelse med gældende dansk ret også for så vidt angår bestemmelserne, der sikrer ar-

bejdstagerens rettigheder. Men derudover finder jeg ikke anledning til at kommentere resultatet af overenskomstforhandlinger mellem arbejdsgiver- og arbejdstagerorganisationer.

Spm. nr. S 347

Til *trafik- og kommunikationsministeren* (4/1 89) af:

Birthe Hansen (SF):

»Kan ministeren oplyse resultatet fra den arbejdsgruppe, der skulle beregne de økonomiske konsekvenser i forbindelse med indførelse af en gratis ledsageordning på rejser med DSB?«

Begrundelse

Spørgeren henviser til ministerens besvarelse af spm. nr. S 318 den 2. september 1988, hvoraf det fremgik, at den endelige afgørelse om en gratis ledsageordning forventedes truffet inden udgangen af 1988.

Svar (27/1 89):

Trafikministeren (Knud Østergaard):

Arbejdsgruppen, der blev nedsat i juni 1987, og hvori deltager repræsentanter for DSB og handicaporganisationer, har nu beregnet de økonomiske konsekvenser af ledsageordningen for handicappede.

På grundlag af en undersøgelse gennemført af Danmarks Statistik er det beregnet, at der vil være 125.000 potentielle brugere til ordningen. Det forventes, at 20.000–25.000 af disse handicappede vil kunne visiteres til ordningen. Dette tal er skønnet af De Samvirkende Invalideorganisationer, der skal forestå visiteringen.

Sammenlagt viser arbejdsgruppens beregninger, at en ledsageordning for handicappede vil betyde en manglende dækning af omkostningerne eller et indtægtstab for DSB på ca. 350.000 kr. årligt.

Med hensyn til dækningen af omkostningerne vil DSB tage spørgsmålet om kompensation op over for Socialministeriet, idet ledsageordningen følger den eksisterende ordning for blinde, hvor der årligt ydes en kompensation på ca. 200.000 kr. til DSB fra Socialministeriet.

Så snart jeg har afklaret enkelte udestående spørgsmål vedrørende den praktiske iværksættelse og de bevillingsmæssige forhold omkring ordningen, vil den blive sat i kraft.