

[Hjortnæs]

gen andetsteds, og de udgifter, der er forbundet med at kunne disponere over andre egnede forøgsarealer.«

Jeg tror også, at en nærmere analyse og vurdering af spørgsmålet vil vise, at der ikke er meget at hente ved at sælge Kalø, og jeg håber meget, at ministeren i de videre overvejelser vil tillægge det afgørende betydning, at den vildtforvaltning, som jeg håber fortsat kan blive knyttet til Kalø Gods, også får jordarealer at råde over, således at man i forbindelse med et eventuelt salg eller bortforpagtning tager højde for, at jordarealer kan stilles til rådighed, og at den landbrugsdrift, der i givet fald skal knyttes til jordarealerne, drives under hensyntagen til den forskning, der skal finde sted.

Landbrugsministeren (Tørnæs):

Jeg må stadig væk være af den opfattelse, at det er svært at vurdere, uanset hvad der er skrevet om det, hvor meget man kan tjene på en handel, før man har et bud, før man ved, hvad der i givet fald kan opnås som salgspris, og i den sammenhæng naturligvis også, hvilke konditioner der er knyttet sammen med et sådant salg. Jeg vil altså være i stand til at give et mere kvalificeret svar, når vi har fået et egentligt bud på, hvad vi kan få for det.

Hermed sluttede spørgsmålet.

Spm. nr. S 543

11) Til *industriministeren* af:

Stavad (S):

»Vil ministeren oplyse, hvilke initiativer han agter at iværksætte, f.eks. ved hjælp af Monopoltilsynet, for at sikre, at danske benzinpriser ekskl. afgifter bringes ned på tysk niveau?«

Skriftlig begrundelse

Under udvalgsbehandlingen af lovforslag nr. L 154 oplyste skatteministeren, at danske benzinpriser overstiger tilsvarende tyske benzinpriser med mellem 20 og 30 pct., såfremt prisforskellen beregnes ekskl. afgifter. Denne prisforskel er så markant, at det synes nødvendigt, at ministeren tager initiativer, som forhindrer urimeligt høje avancer på benzinsalg i Danmark, som er til skade for danske forbrugere.

Industriministeren (Nils Wilhjem):

Regulering af prisfastsættelsen for benzin foregår under Monopoltilsynet og dermed under Monopolrådets auspicer, bortset fra de markedsreguleringer, som foregår i al almindelighed.

I tilknytning hertil vil jeg sige, at Monopoltilsynet har modtaget kopi af Fællesrepræsentationens skrivelse af 9. februar i år til Folketingets Skatte- og Afgiftsudvalg, hvori der er redegjort for forskellen mellem priserne ekskl. moms og afgifter på benzin i Danmark og i Nordtyskland. Jeg går ud fra, at det er det, som spørgeren tager udgangspunkt i.

Det er oplyst i forbindelse med denne skrivelse, at der er en prisforskel på ca. 28–35 øre pr. liter, som skatteministeren har oplyst over for udvalget, og det er baseret på en sammenligning mellem dagældende danske listepriiser og priser i Flensborgområdet, hvor der på netop det tidspunkt, hvor denne måling er foretaget, var en priskrig på benzin.

Når vi derimod tager et mere generelt udgangspunkt og altså ikke lige går ind i det helt specifikke, som brevet er udtryk for, er det således, at forskellen mellem benzinpriserne ekskl. moms og afgifter i Danmark og i Nordtyskland – med den usikkerhed, som nu altid knytter sig til det – ligger i størrelsesordenen 16–17 øre pr. liter, og at denne forskel i det væsentlige kan henføres til forskellen mellem benzinforhandleravancerne i de to lande. Af den omhandlede redegørelse fra Fællesrepræsentationen fremgår, at forhandleravancerne i Tyskland er ca. 18 øre pr. liter mindre end i Danmark. Der er altså igen balance på dette punkt.

Stavad (S):

Nu var det jo industriministeren, jeg spurgte, og ikke Oliebranchens Fællesrepræsentation, og derfor er det i hvert fald et nødvendigt spørgsmål at stille til ministeren: Kan ministeren autorisere de oplysninger, som Oliebranchens Fællesrepræsentation har givet? Det er jo ikke oplysninger, som der er enighed om.

Lad mig eksempelvis med hensyn til forhandleravancer henvise til udsagn i TV-Avisen den 7. februar af direktøren for Centralforeningen af Benzinforhandlere, Ole Holm, der siger, at det er en forkert oplysning, at danske benzinforhandlere opnår en nævneværdigt større avance end den, som de tyske benzinforhandlere