

[Energiministeren]

briksudstyr har Dangas i december 1988 underskrevet en hensigtserklæring med det sovjetiske gasselskab Sojuzgazexport og det vesttyske gasselskab Ruhrgas om leverancer af en mindre mængde sovjetisk gas til Danmark. Hensigtserklæringen omfatter leverancer over perioden 1989-94 af 1-2 mia. m³, som forudsættes leveret til det gældende vesteuropæiske prisniveau.

Dangas sigter fortsat mod en langsigtet aftale med DUC eller de norske gasproducenter.

Dansk Olie- og Gasproduktion A/S (DOPAS)

Dansk Olie og Naturgas har arbejdet som partner i alle konsortier, der siden 1. udbudsrunde har fået tilladelser på dansk område, og selskabet har derigennem bidraget aktivt til den igangværende efterforskning. DOPAS har endvidere deltaget i forberedelserne af den kommende 3. udbudsrunde, bl.a. gennem bearbejdning og tolkning af seismiske og geologiske data og ved at præsentere en række olieselskaber for de efterforskningsmål, der kan tænkes at blive aktuelle i runden.

I 1. og 2. udbudsrunde har DOPAS haft en båret andel i konsortierne, i de fleste tilfælde på 20 pct. Den samlede værdi af, at de øvrige selskaber i konsortierne har betalt DOPAS' udgifter ved at deltage i efterforskningen, har i årene siden 1984 udgjort i alt ca. 240 mio. kr.

Med virkning fra den 1. marts 1988 har DOPAS overtaget en supplerende andel på betalende vilkår i Amoco-gruppens tilladelser i Centralgraven. Muligheden for at overtage andelen, der er på 8,3 pct., er opstået som følge af, at olieselskabet Enterprise Petroleum Ltd. har ønsket at udtræde af konsortiet. DOPAS har dermed for første gang påtaget sig en del af den økonomiske risiko for den efterforskningsvirksomhed, som selskabet deltager i.

Som en videreførelse af denne udvikling er der i 3. runde åbnet mulighed for, at bæringen af DOPAS i visse tilfælde kan reduceres eller ophæves. Der er hermed lagt op til, at DOPAS i et vist omfang skal deltage i den økonomiske risiko i forbindelse med efterforskningen i de tilladelser, hvor Dansk Operatørselskab I/S (Danop) får operatøropgaver.

Dansk Olieforsyning A/S (DOFAS)

Den stigende danske olieproduktion giver – som følge af dels statens ret til at forlange royaltysafgiften erlagt i form af råolie, dels 1981-af-

talens regler om den statslige køberet – DOFAS adgang til at aftage en stigende mængde råolie. Samtidig må det konstateres, at faldet i det danske olieforbrug og strukturændringerne på det danske oliemarked ikke giver selskabet mulighed for en tilsvarende udvidelse af afsætningen i Danmark.

På denne baggrund er det besluttet, at selskabet i 1989 kun skal aftage 30 pct. af produktionen i stedet for de 40 pct., som køberetten giver adgang til. Mængdemæssigt skønnes DOFAS på denne måde at komme til at råde over ca. 1,4 mio. tons råolie i 1989, hvilket er nogenlunde samme kvantum som i 1988.

Ligesom i 1987 har DOFAS heller ikke i 1988 aftaget den såkaldte royaltylie, det vil sige olie, der af bevillingshaverne erlægges til dækning af produktionsafgiften. Det er ligeledes besluttet, at DOFAS heller ikke i 1989 aftager royaltiolien.

Selskabet er som mellemhandlervirksomhed meget afhængigt af olieprisens og dollarkursens udvikling. Virksomhedens økonomiske resultat har som følge heraf vist betydelige svingninger gennem årene. Mens selskabet i 1986 havde et overskud på 121 mio. kr., havde selskabet i 1987 et underskud på 82 mio. kr. I 1988 forventes et underskud på 40-45 mio. kr. DOFAS' nettooverskud i perioden 1980-88 udgør i alt ca. 110 mio. kr.

Dansk Olierør A/S (DORAS)

Med kapacitetsudvidelsen i DORAS' olietransportsystem fra Gormfeltet til Fredericia kan olierørledningen nu klare en produktion på op til ca. 6 mio. tons om året. Olietransportsystemet vil med beskedne midler yderligere kunne udvides til 7-8 mio. tons om året. Transportkapaciteten er allerede nu, et år efter ibrugtagningen, der fandt sted i oktober 1987, godt udnyttet, efter at DUC har foretaget yderligere udbygning af Skjoldfeltet. Dette understreger nødvendigheden af, at DORAS løbende følger udviklingen i den danske olieproduktion, således at selskabet til enhver tid vil være i stand til at opfylde sine transportforpligtelser.

For 1988 er der i lighed med tidligere år indgået aftale mellem DORAS og Energiministeriet om betaling af en afgift på 90 pct. af indtægterne fra det særlige fortjenstelement på 5 pct. af værdien af den transporterede olie. Afgiften anslås i 1988 at udgøre omkring 130 mio. kr.